



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Leren uit ongevallen

# Doe mangaten steeds dicht

### Situatie:

Tijdens het ontgrendelen van twistlocks aan boord stapte de havenarbeider van de ene naar de andere kant van het lashingbordes. Ondertussen trok hij de twistlocks los. Doordat hij naar de twistlocks bleef kijken, merkte hij niet dat het gat, waar hij zelf niet was doorgekomen, nog openstond. Hij stapte hier onbewust in, viel en geraakte zeer zwaar gewond.

Hoewel er in de S-mails, toolboxes en Take 5's vaak aandacht aan wordt besteed, komen dit soort ongevallen nog erg vaak voor. Let er dus extra hard op!

### Wat ging er fout?

Iemand had het gat open laten staan. Ook had het slachtoffer dit niet vooraf gecontroleerd en opgemerkt.

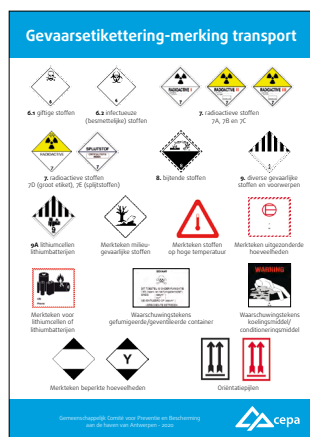
### Hoe kan je dit vermijden?

Om dergelijke ongevallen te voorkomen, hiernaast een paar belangrijke en eenvoudige maatregelen:



- SLUIT** ALTIJD HET MANGAT waar je doorgekomen bent.
- VOOR** je werkzaamheden tussen de containerbays start: **CONTROLEER** op het verdiep waar je gaat werken of alle mangaten op dat verdiep gesloten zijn.
- MELD** bij je foreman of ceelbaas wanneer je een gat niet volledig kan sluiten, zodat hiervoor actie kan ondernomen worden.

# Vernieuwde infokaart 'Gevaarsetiketten' en 'Merktokens Vervoer' in handig zakformaat



Bij het transport van containers, tankwagens en verpakkingen kunnen gevaarlijke stoffen betrokken zijn. Afhankelijk van de specifieke eigenschappen en gevaren van deze stoffen, zijn ze ingedeeld in 9 gevaarclassen. Daarnaast bestaan er ook enkele etiketten en merktokens die op gevaarlijke stoffen wijzen.

Om jou te helpen bij het herkennen van de etiketten en tekens, ontwikkelde Cepa een handige steekkaart waarop je ze kan terugvinden. De kaart werd geüpdatet en opgefrist, en is vanaf het najaar gratis te verkrijgen bij OCHA, GIDPB, de loketten van afdeling Haven en de dienst Uitrusting. Hou natuurlijk rekening met de coronamaatregelen op de verschillende diensten als je er een komt halen. Je kan hem ook op de website terugvinden: [https://www.cepa.be/wp-content/uploads/CEPA\\_brochure\\_gevaarsetikettering.pdf](https://www.cepa.be/wp-content/uploads/CEPA_brochure_gevaarsetikettering.pdf)

# Veiligheidskledij: nieuw in het aanbod

## VERNIEUWDE VEILIGHEIDSBROEK VOOR DAMES

De vernieuwde veiligheidsbroek voor dames is gemaakt uit een nieuw stretchmateriaal, voor extra comfort. Het model is verkrijgbaar aan 472 kledijpunten.

### Omschrijving:

- Flexibele stof voor goede beweegbaarheid
- Knielapzakken met klittenband
- Handige koordjes om taille aan te spannen
- Reflecterende banden voor extra zichtbaarheid
- Beschikbaar in maat 36-52



## VERBETERDE STOOTPET

Een stootpet kan je dragen op plaatsen waar geen helmplicht is, maar er toch een kans bestaat dat je je hoofd kan stoten. Deze nieuwe stootpet is verkrijgbaar aan 345 punten (zelfde aantal als de huidige stootpet).

### Omschrijving:

- Uiterst lichte veiligheidspet
- Lichte stof voor een goede verluchting
- Korte klep zodat je een groter gezichtsveld hebt.
- Sluit stevig aan rond het hoofd, door de instelbare sluiting achteraan. De sluiting staat naar onder gepositioneerd, waardoor de pet ook goed aanpast wanneer het haar in een staart wordt gedragen.
- De antibacteriële cover is afneembaar en kan je op 40°C wassen.



## Heb je recht op kledijpunten van Cepa en heb je een Alfapass?

Bestel dan jouw kledij via MyCepa en laat je pakket leveren in één van de afhaalpunten op Linker- of Rechteroever (Kallo Sluis of Haven 606).  
Op MyCepa: kies 'Uitrusting', selecteer wat je nodig hebt en kies een afhaalpunt. Je ontvangt een mail wanneer jouw pakket klaarligt in de locker.  
Je kan het daar 24/7 afhalen met je Alfapass.

# Nieuwe en aangepaste instructiekaarten

**G-VIK-005 Toegang tot o.a. de laadruimen, traphallen en trapkokers van schepen** AANGEPAST  
<https://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-005-082020.pdf>

**G-VIK-047 Afkortzaag hout** NIEUW  
<https://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-047.pdf>

**ST-VIK-115 Controle van de atmosfeer van ruimten met een besloten karakter op stukgoed-zeeschepen en lichters** NIEUW  
<https://www.cepa.be/wp-content/uploads/ST-VIK-115.pdf>

