



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Roken op het werk: enkel op de daarvoor voorziene plaatsen

Roken op het werk is en blijft verboden. In 2009 werd er door de overheid een algemeen rookverbod opgelegd op alle arbeidsplaatsen, en dus ook in het hele havengebied. Omdat roken in de haven ook brand- en ontploffingsgevaar met zich meebrengt, legt het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen een algemeen rookverbod op voor alle bedrijfsterreinen in de haven van Antwerpen.

### Het is verboden te roken:

- aan boord van schepen, ook aan dek;
- in voertuigen en machines met een cabine (heftrucks, straddle-carriers, kranen ...), ook al staat de deur of het raam open;
- in pendelbusjes en ander gemeenschappelijk vervoer;
- in sociale voorzieningen zoals toiletten, refters, kleedkamers ...;
- in gebouwen zoals magazijnen, burelen, schuilhokjes ...;
- in open lucht op de bedrijfsterreinen.

### Het is enkel toegelaten te roken:

- in een zone die door de werkgever speciaal daarvoor werd voorzien. Meestal zorgt de werkgever voor een speciale rokerszone, maar dit is niet verplicht! Een rokerszone wordt ingericht op een plek zonder brand- of ontploffingsgevaar.

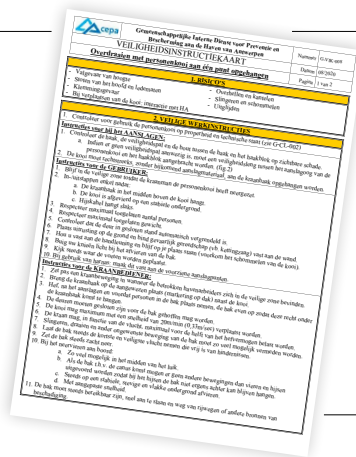
Dit geldt ook voor de elektronische sigaret. Deze is wettelijk gelijkgesteld aan een gewone sigaret, dus valt onder dezelfde regels.



## Aangepaste instructiekaart

### G-VIK-008 overdraaien met personenkooi

[https://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-008\\_082020.pdf](https://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-008_082020.pdf)

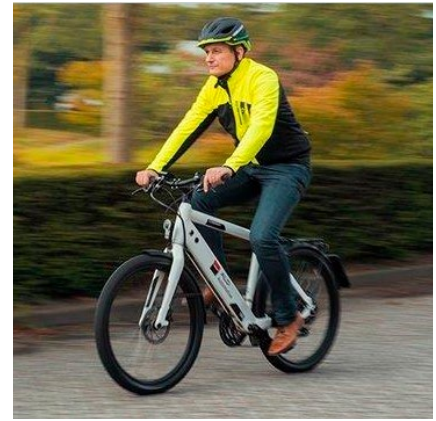


# Veilig rijden met je speedpedelec

De elektrische fiets is populair, en ook de snelle speedpedelecs worden veel gebruikt. Die brengen echter extra risico's met zich mee. Daarom enkele tips om je veilig met zo'n fiets te verplaatsen, zowel recreatief als voor woon-werkverkeer.

## DE TIPS

- Wees **bewust** van je **snellheid!** Een hogere snellheid betekent:
    - minder tijd om te reageren op onverwachte gebeurtenissen;
    - een langere stopafstand;
    - een groter risico op ongevallen;
    - een hardere klap als het fout loopt, dus ernstigere gevolgen bij een ongeval.
  - Je mag **maximaal 45 km/u** rijden (op plaatsen waar dat toegelaten is), **minder mag ook!** Gemiddeld rijden speedpedelecs 33 km/u.
  - **Pas je snellheid** voortdurend **aan** aan je omgeving. In de buurt van **andere kwetsbare weggebruikers** die zich veel trager verplaatsen dan jij (voetgangers, fietsers, steppers ...), rem je lang op voorhand af.
  - **Pas je snellheid aan** aan de **zichtbaarheid**. Wanneer je zicht beperkt is, rij je trager om op tijd te kunnen reageren op andere weggebruikers.
- **Pas je snellheid aan** aan de **weersomstandigheden**. Voor alle voertuigen op twee wielen is **gladheid** door regen of ijs een groot risico. Je hebt minder evenwicht op twee wielen dan op vier, waardoor de kans dat je onderuitgaat en valt veel groter is.
  - **Pas je snellheid aan** aan de **verkeerssituatie** (bv. file of drukte) en de staat van **de weg** (slecht wegdek, veel putten in de weg ...).
  - Wil je op een fietspad andere bestuurders of voetgangers **inhalen**, vertraag dan altijd en **kondig** je inhaalmanoeuvre **aan** met je **claxon** (die is wettelijk verplicht). Je kan ook een extra fietsbel voorzien om je manoeuvre aan te kondigen.
  - Hou altijd **voldoende volgafstand** en **zijdelingse afstand** van andere weggebruikers, zo kan je tijdig afremmen, stoppen of uitwijken als dat nodig is.
  - Beschouw je speedpedelec niet als een



racemachine. **Vertrek op tijd** om tijdig en veilig op je bestemming te geraken.

- Zorg dat je zelf **goed zichtbaar** bent.
- Hou er rekening mee dat **bestuurders** die willen afslaan of een manoeuvre uitvoeren, de **snellheid** van aankomende speedpedelecs vaak **verkeerd inschatten**.
- Nog niet alle **infrastructuur** is afgestemd op de speedpedelec, die op korte tijd een grote opmars kent. Kies altijd de veiligste route, niet noodzakelijk de kortste.

Bron: [www.veiligverkeer.be](http://www.veiligverkeer.be)

## WAT ZEGT DE WET?

Een speedpedelec is een elektrische fiets waarvan de ondersteuning niet uitvalt bij 25 km/u, maar bij 45 km/u, en met een maximaal vermogen van 4Kw. De wegcode geeft aan waar een speedpedelec mag rijden en waar niet. Lees de regels dus goed na voordat je de openbare weg opgaat.

### Waar mag/moet een speedpedelec rijden?

- De huidige situatie:
  - Op een weg met max. 50 km/u mogen ze op het fietspad.
  - Op een weg waar men sneller mag dan 50 km/u moeten ze op het fietspad.
  - Opgelet: speciale onderborden kunnen plaatselijk de situatie wijzigen. Let hierop wanneer je door verschillende gemeentes fietst.
  - Verboden:
    - Bij éénrichtingsverkeer, tenzij een onderbord aangeeft dat speedpedelecs zijn toegelaten. Dit is ook zo voor



wegen waar enkel plaatselijk verkeer wordt toegelaten.

- Op landelijke wegen, tenzij een pictogram wordt toegevoegd dat speedpedelecs toelaat. De snellheid is wel beperkt tot 30 km/u.
- Op gemengde voet- en fietspaden (aangeduid met een blauw rond bord met fietser en voetganger).
- Voor andere regels volg je met een speedpedelec de wetgeving voor bromfietsen klasse B.
- Wat kunnen we nog verwachten?
  - De Fietsersbond vraagt bijkomende

aanpassingen zodat de regels van snelle elektrische fietsers nauwer aansluiten bij die van gewone fietsers.

- De Fietsersbond pleit voor 1 algemene regel voor alle gemeentes.
- Ook is de vraag gesteld voor een algemene zone 30 binnen de bebouwde kom zodat speedpedelecs op de straat kunnen.

### Verplicht op een speedpedelec:

- Nummerplaat
- Fietshelm
- Rijbewijs
- Verzekering burgerlijke aansprakelijkheid, ook voor oudere types speedpedelec die zonder trappen een snellheid van meer dan 25 km/u halen. Het blijft voor alle fietsers aangeraden om een familiale verzekering te nemen. Opgelet: niet alle familiale verzekeringen dekken de speedpedelec. Controleer dit!

Bron: [www.fietsersbond.be/speedpedelec](http://www.fietsersbond.be/speedpedelec)