



Leren uit ongevallen

Havenarbeider gekneld tussen hijs en wand

Situatie:

Een partij stalen buizen moest van wal naar schip worden geladen. De buizen werden per 2 aangeslagen met buizenpannen. De bovenaanslag bestond uit een brug, lengte 6 m, met 6 hijsbanden met telkens op het uiteinde een buizenpan. Buizenpannen moeten bij het afslaan op de kop van de buis worden afgepikt. Hiervoor waren 4 havenarbeiders in het ruim aanwezig.

Wat ging er fout?

De hijs had een dalende beweging ingezet met de buizen evenwijdig aan de scheepswand richting waterzijde. Plots draaide de hijs horizontaal: de linkerzijde ging naar voor terwijl de andere achterbleef. Daardoor draaide de linkerzijde richting de positie van het slachtoffer. Het slachtoffer bevond zich tussen de hijs en de scheepswand op korte afstand van de plaats van

de binnenkomende hijs (ongeveer 1,80 m). Hij stond daar om niet onder de hijs te staan en er een goed zicht op te hebben. Maar hierdoor kon hij enkel zijdelings bewegen om de draaiende hijs te ontwijken. De hijs hing echter ook nog te hoog zodat het uiteinde over de al geladen buizen heen draaide en het slachtoffer raakte op heuphoogte.

Hoe kan dit vermeden worden?

Voor het bepalen van de veilige zone in het ruim wordt dikwijls enkel met het aspect 'onder de last uitblijven' rekening gehouden. Je moet ook andere gevaren incalculeren, zoals:

- Gekneld worden tussen lading of scheepswand en de binnenkomende hijs;
- Vallen van hoogte;
- Struikelen en uitglijden.



Zicht vanop de kraan op de werkzone

Veilig op- en afstappen van voertuigen deel 1

Ook bij bestuurders van voertuigen komen slip- en tripongevallen veel voor. Vaak gebeuren deze bij het op- en afstappen van de voertuigen. Daarom zetten we in de volgende S-mails het veilig op- en afstappen volgens het type voertuig in de schijnwerpers. We beginnen bij de algemene instructies:



- Controleer trappen, leuning en platformen op properheid en technische staat.
- Zorg steeds voor 3 steunpunten (2 handen en 1 voet OF 1 hand en 2 voeten).
- Stap op en af met het gezicht naar het voertuig.
- Gebruik leuning en vaste handgrepen. Let op voor het knellen van handen en vingers tussen deurscharnieren en deurframes.
- Spring nooit af de opstap.
- Kijk uit voor andere voertuigen.
- Neem 1 trede tegelijk.
- Kijk steeds waar je je voeten plaatst. Let op voor putten, verhoogde randen en rommel.

Wanneer vervang je je PBM's?

Met je kledijpunten kan je de persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) aanschaffen die voor jouw taken noodzakelijk zijn. Maar wanneer moet je een PBM vervangen? Bepaalde PBM's, zoals je veiligheidshelm, hebben een vervaldatum waardoor je duidelijk kan zien wanneer je ze moet vervangen. Maar ook je andere PBM's moet je voor jouw veiligheid soms vernieuwen. Zo vergroot bijvoorbeeld het risico op struikelen aanzienlijk wanneer de zool van je schoen loskomt. Controleer dus regelmatig al jouw PBM's.

Basisregel: vervang een PBM wanneer het niet meer voldoet aan de vereisten waarvoor het werd aangekocht.

Enkele voorbeelden:



Helm:

- Bij beschadigingen (barsten, breuken, deuken en scheuren);
- Na een zware stoot of klap;
- Na 5 jaar. De helmen uit ons assortiment moeten vervangen worden na uiterlijk 5 jaar. De productiedatum (mm/jjjj) staat duidelijk vooraan op je helm gedrukt.

Veiligheidsschoenen:

- Bij barstjes, breuk of loskomen van de zool (zie foto hiernaast);
- Bij een afgesleten antislijpprofiel van de zool;
- Bij snelle vermoeidheid van de benen. Degelijke veiligheidsschoenen zorgen voor voldoende demping wanneer je stapt en gaan zo vermoeidheid in de benen tegen. Veiligheidsschoenen worden intens gebruikt, waardoor de demping na verloop van tijd (9 maand à 1 jaar - naargelang je takenpakket en het aantal shifts) vermindert en

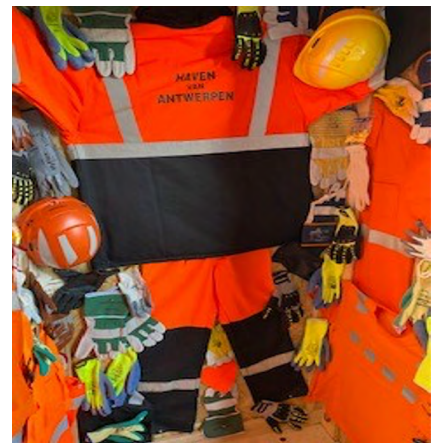
vermoeidheid in de benen sneller kan optreden. De veiligheidsschoen heeft dan zijn beste tijd gehad en kan je dus best vervangen;

- Wanneer het buitenmateriaal doorgesleten is. Als de beschermneus zichtbaar is, heb je te lang gewacht om je schoenen te vervangen;
- Wanneer de voering in je schoen slijtage vertoont, loskomt ...
 - Tip: slijt je voering te snel of slijten je sokken? Dan heb je mogelijk een schoenmaat te groot gekocht.
 - Hygiëne tip: de inlegzolen zijn uitneembaar, waardoor je ze kan wassen met water en zeep (niet laten drogen op een verwarmingselement).



Veiligheidshandschoenen:

- Wanneer de handpalm of coating gaten of scheuren vertoont;



- Wanneer stiksels of andere delen (bv. impactbescherming) loskomen.

Veiligheidsbril:

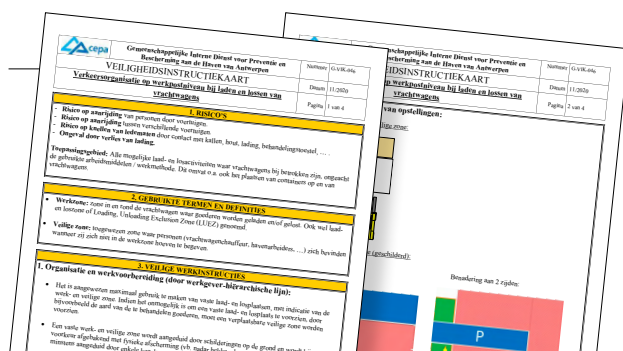
- Als de veiligheidsglazen je zicht beperken door matte plekken of krasjes. Slecht zicht betekent minder veiligheid!

Gehoorbescherming:

- Wanneer er naar jouw gevoel te veel lawaai doorkomt. De otoplastieken hebben een garantie van 5 jaar. Merk je, bij eender welk type gehoorbescherming, dat er toch te veel lawaai doorkomt? Meld dit en laat het nakijken. Mogelijk is de otoplastiek toch niet meer goed of is de gehoorbescherming die je gebruikt niet geschikt voor jouw gehoorgang.

Kledij:

- Wanneer je merkt dat na verschillende wasbeurten het fluo-oranje en de reflecterende banden er mat beginnen uitzien. Vervang je kledij om terug beter zichtbaar te zijn.



Nieuwe instructiekaart

G-VIK-046
Verkeersorganisatie op werkpostniveau - laden en lossen vrachtwagens
<https://www.cepta.be/wp-content/uploads/G-VIK-046.pdf>