



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Veilig op- en afstappen van voertuigen deel 2

De kleine heftruck

In de vorige S-mail gaven we de algemene richtlijnen mee voor het veilig op- en afstappen van voertuigen. In deze editie focussen we ons op de kleine heftrucks.

OPSTAPPEN

Voor je opstapt, controleer je de heftruck. Bekijk ook de opstap. Deze mag niet beschadigd zijn en moet voldoende antislip hebben zodat je niet uitglijdt.

Zorg bij het opstappen steeds voor drie steunpunten. De meeste heftrucks hebben een handvat aan beide kanten van de deurstijl. Heeft jouw heftruck dit niet, gebruik dan de deurstijl zelf als houvast. Stap op, ga zitten en doe je veiligheidsgordel om. Pas hierna start je het toestel. Vergeet niet om je heen te kijken voor je vertrekt zodat je geen collega's aanrijdt.

AFSTAPPEN

Als je klaar bent met het werk, parkeer je de heftruck op een hiervoor voorziene plaats. Zet de wielen recht, trek de handrem aan en zet het contact uit. Controleer voor het afstappen of je niet kan aangereden worden door andere voertuigen en of de ondergrond veilig is zodat je je voeten niet kan omslaan (vb. door rommel).



Belangrijk: Glij nooit voorwaarts van de heftruck af, want op deze manier gebeuren de meeste ongevallen!

Neem met je linkerhand het handvat (of deurstijl) aan de linkerkant van de deuropening vast, trek je op en draai met je rug achteruit. Zet je linkervoet op het bovenste opstapje en neem hierna met je rechterhand het handvat (of deurstijl) aan de rechterkant van de deuropening vast. Stap achterwaarts af, tot je met beide voeten op de grond staat.

Meld geurhinder

Wanneer je tijdens je shift geurhinder ondervindt, is het belangrijk dat je dit steeds zo snel mogelijk doorgeeft aan je verantwoordelijke, ongeacht of de geurhinder afkomstig is van op het eigen terrein of van ergens anders.

Waarom moet je dit melden?

- Afhankelijk van de melding komen politie, brandweer en/of milieuwacht polshoogte nemen en eventueel bepaalde metingen uitvoeren.
- Op basis van de melding kunnen de bevoegde instanties de oorzaak van de geurhinder proberen te lokaliseren. Zo kunnen gerichte acties opgestart worden richting de bedrijven waar emissies van bepaalde producten vrijkomen die de geurhinder veroorzaken.

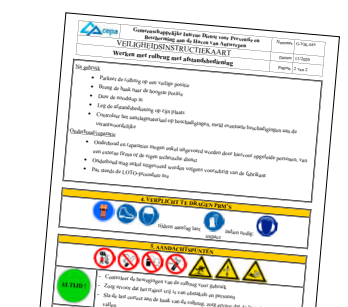
Als je geurhinder waarneemt in de openlucht ga je best schuilen in een gebouw. Wanneer de geurhinder voorbij is, moeten de gebouwen goed en langdurig geventileerd worden.

Word je onmiddellijk na het waarnemen van de geur misselijk, of heb je hoofdpijn, braakneigingen ... Contacteer dan SIWHA voor medische ondersteuning. Meld duidelijk dat het om klachten na geurhinder gaat.

Nieuwe instructiekaart

G-VIK-049

Werken met rolbrug met afstandsbediening
<https://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-049.pdf>



Veiligheidsprioriteiten 2021

Ook in 2021 blijven we samen inzetten op de veiligheidsprioriteiten. Zo willen we het aantal arbeidsongevallen verder doen dalen en blijven we ons ook focussen op de meest ernstige risico's in onze haven. We pakken ze samen met jullie aan door gerichte acties:

Slip en trip-ongevallen: een algemene campagne wordt uitgewerkt en uitgerold.



- Juist veiligheidsschoeisel bij het desbetreffende risico: sensibilisering
- Orde en netheid:
 - Algemeen en stukgoed: hout en afval op kaai en aan boord
 - Magazijn, bulk, gevaarlijke goederen: hygiëne werkposten
- Toegangswegen:
 - Containers: open mangaten en wandelpaden
 - Lichters: onderzoek naar veilige toegangswegen
- Op- en afstappen, mobiele arbeidsmiddelen en verplaatsingen aan boord:
 - Melding door havenarbeiders: sensibilisering
 - Gerichte aanpak door bedrijven: registratie, actie en opvolging
 - Inrichting kaai: detecteren en gericht actieplan

Hand- en vingerletsels: we focussen ons op nevenstaande punten.



- Impacthandschoenen:
 - Uitbreiding gamma naar risico en comfort
 - Sensibilisering: juiste handschoen bij het risico in kwestie
 - Vaklui en magazijnen: onderzoek naar toepassingsgebied
- Onderzoek naar specifieke arbeidsmiddelen
 - Stukgoed: balancers - implementatie en opvolging

Aanrijdingen: we focussen ons op de interactie tussen mens en machine



- Sensibilisering:
 - Training-opfrissing DAK en HA
 - Campagne: dode hoek en gebruik technische uitrusting mobiele arbeidsmiddelen
 - Inzet juiste mobiele arbeidsmiddelen op kaai: bepaling en uitrol op basis van resultaten 2020
- Luez-afspraken voor risico-locaties:
 - Algemeen: laden- en lossen vrachtwagen - implementatie en opvolging
 - Containers: veilige zone C-kraan en toepasbaarheid pottentafel - implementatie
 - RoRo: werkpost bovenaan de ramp - definiëren en implementatie
 - Magazijnen: stufen en strippen van container - definiëren en implementatie
 - Technische dienst: interactie met operaties bij interventie op kaai - implementatie en opvolging
 - Stukgoed: Veilige zone "bosman" - definiëren; veilige zone aan boord - definiëren
- Technische testen technologie om aanrijdingen te voorkomen.

Commodity- overschrijdend:

- Naast de risico-gerichte prioriteiten wordt binnen alle commodities aandacht gegeven aan ruimten met een mogelijk gevaarlijke atmosfeer:
- Ruimten met besloten karakter: De uitgewerkte tools (stukgoed en containers) worden uitgerold en opgevolgd.
 - Container: A/B/C-procedure: evaluatie vaststellingen 2020 en opzet actieplan

Contact dienst Veiligheid

Heb je een melding of vraag voor de dienst veiligheid? Mail dan naar infoveiligheid@cepa.be.

Je bericht komt bij het secretariaat terecht. Wees duidelijk en compleet in de formulering van je boodschap, dan zorgen wij zo snel mogelijk voor een antwoord.

Vermeld:

- een telefoonnummer waar we je kunnen bereiken;
- bij welk bedrijf je werkt;
- als je mail bedoeld is voor iemand specifiek, geef je ook de naam van die persoon mee.

Heb je tijdens de kantooruren een dringende melding? Neem dan contact via telefoon: 03 540 85 60

Buiten de kantooruren kan je ons bereiken via het nummer van Siwha: 03 541 00 23