



Infokaarten voor etikettering gevaarlijke stoffen en mengsels

Bij het etiketteren van gevaarlijke stoffen en mengsels zijn er verschillende wetgevingen van toepassing. We onderscheiden 2 belangrijke zaken: de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen en mengsels, en het transport van gevaarlijke stoffen en mengsels.

Opslag en gebruik

Voor de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen en mengsels moet de CLP-regelgeving toegepast worden. CLP staat voor Classification, Labelling & Packaging, ofwel de indeling, etikettering en verpakking. Afhankelijk van hun eigenschappen en enkele andere factoren

worden de gevaarlijke stoffen en mengsels ingedeeld in 1 of meerdere van de 9 verschillende klassen. De etiketten die hiermee overeenstemmen worden op de verpakking aangebracht. Een overzicht van de etiketten en de bijhorende info vind je in een handige kleine flyer* die recent een nieuw jasje kreeg: https://www.cepa.be/wp-content/uploads/Cepa_brochure012_102020.pdf

De flyer en de kaart zijn gratis te verkrijgen bij OCHA, de dienst Veiligheid, de loketten van afdeling Haven en de dienst Uitrusting. Hou natuurlijk rekening met de coronamaatregelen op de verschillende diensten als je er één komt halen.



* De versie uit 2019 is ook nog steeds correct en kan nog gebruikt worden.

Transport

Voor het transport van gevaarlijke stoffen en mengsels is de transportwetgeving van toepassing. Net als voor de opslag en het gebruik worden gevaarlijke stoffen en mengsels ook voor het transport ingedeeld in 1 of meerdere van de 9 klassen. De etikettering die gebruikt moet worden voor het transport vind je terug op:

https://www.cepa.be/wp-content/uploads/CEPA_brochure_gevaarsetikettering-112020.pdf



Nieuwe & aangepaste instructiekaarten

Nieuwe instructiekaarten:

R-VIK-007

Lossen van zwaar goed

<https://www.cepa.be/wp-content/uploads/ST-VIK-007.pdf>

R-VIK-008

Laden van zwaar goed

<https://www.cepa.be/wp-content/uploads/ST-VIK-008.pdf>

Aangepaste instructiekaart:

ST-VIK-088

Transport van ronde lasten op de lippen van een heftruck

https://www.cepa.be/wp-content/uploads/ST-VIK-088_202101.pdf

Veilig op- en afstappen van voertuigen deel 3

De grote heftruck en empty container handler

In de vorige S-mail gaven we enkele richtlijnen mee voor het veilig op- en afstappen van kleine heftrucks. In deze editie focussen we ons op de grote heftrucks en empty container handlers.

OPSTAPPEN

1. **Controleer** voor je opstapt **het toestel**. Kijk ook naar de opstap: die mag niet beschadigd zijn en moet voldoende antislip hebben zodat je niet uitglijdt.
2. Zorg bij het opstappen steeds voor **3 steunpunten**. De meeste grote heftrucks en empty container handlers hebben een leuning langs de toegangstrap of -ladder en een handvat aan beide kanten van de deurstijl.
3. Stap op via de trap of ladder, open de deur, ga zitten en doe je **veiligheids gordel** om. Sluit de deur. Hierna kan je het toestel starten.
4. Wacht tot de **camera** aanstaat en **controleer op je camera de directe omgeving** voor je vertrekt. Kijk ook om je heen om de verdere omgeving te checken en veilig te kunnen vertrekken.



AFSTAPPEN

1. Na het werk **parkeer** je op een hiervoor voorziene plaats.
2. Trek de **handrem** aan en zet het **contact uit**.
3. Controleer voor het afstappen of je niet kan **aangereden** worden door andere voertuigen en of de **ondergrond** veilig is zodat je je voeten niet kan omslaan (vb. door rommel).
4. Open de deur. Gebruik ook bij het afstappen steeds 3 steunpunten. Zet je linkervoet op het platform naast de cabine of op de eerste trede en stap

uit de cabine. Draai met je rug achteruit. Daal achterwaarts af, steeds met je rechterhand aan de leuning of het handvat. Kijk voor je van de laatste trede afstapt nog even om je heen. Stap ook de laatste trede achterwaarts af tot je met beide voeten veilig op de grond staat.

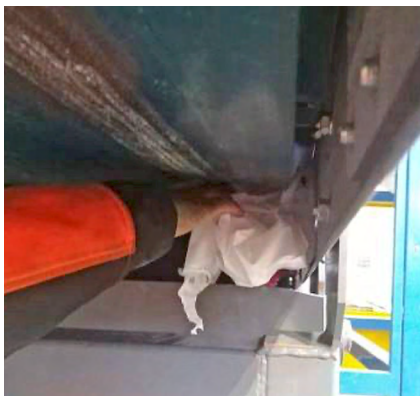
Belangrijk: **spring nooit van de trap** van de heftruck of empty container handler af. Op deze manier gebeuren de meeste ongevallen!

Leren uit ongevallen

Havenarbeider met arm vast onder transportband

Situatie:

Een havenarbeider was aan het werken bij een machine die zakken plastic granulaat verbuikt. Een pallet met zakgoed plastic granulaat werd geplaatst in de machine die de zakken versnijdt. De lege zakken werden daarna via een transportband naar een balenpers gebracht.



Zicht onderaan transportband – wegnemen van plastic zak

Wat ging er fout?

De havenarbeider merkte op dat er onderaan de transportband van de machine naar de balenpers een lege plastic zak vastzat. Om te vermijden dat de transportband zou blokkeren, wilde hij deze zak weghalen. Hij deed dit terwijl de transportband nog aan het draaien was. Bij het lostrekken van de plastic zak werd deze meegetrokken door de draaiende transportband. De havenarbeider had de zak nog vast, waardoor hij met zijn arm onder de transportband werd getrokken. Zijn arm draaide mee onder de band en kwam volledig vast te zitten. Collega's snelden te hulp om hem te bevrijden. Er werd een breuk in de rechterarm vastgesteld. Dit had nog veel erger kunnen aflopen.

Hoe kan je dit vermijden?

- Draaiende en bewegende delen moeten afgeschermd zijn.

- Blijf uit de buurt van draaiende of bewegende delen die niet afgeschermd zijn. Moet je er toch bij in de buurt komen, schakel de machine dan altijd eerst uit en blokkeer de stroomvoorziening zodat de machine niet ongewild opnieuw kan opstarten.

Dit is de LOTO-procedure. LOTO staat voor LockOut-TagOut en is een veiligheidsprocedure waarbij de energietoevoer van industriële machines of apparatuur wordt afgesloten tijdens werkzaamheden, hoofdzakelijk bij onderhoud en herstellingen. LOTO is bedoeld om mensen te beschermen tegen het onverwacht vrijkomen van energie en de gevaren van machines in werking.

- Let steeds goed op bij het plaatsen van handen en vingers. Stel jezelf de vraag: "Is dit een veilige positie voor mijn handen en vingers?"