



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Op naar 2025: als 1 ploeg achter 1 plan

De afgelopen maand werden de resultaten van het eerste meerjarenplan rond veiligheid in de verf gezet. Dankzij de inspanningen van havenarbeiders, werkgevers en vakorganisaties is het aantal ongevallen de laatste 5 jaar bijna met de helft gedaald. Ook het aantal verletdagen per ongeval is stevig afgenomen. Een fantastisch resultaat! En we zetten onze inspanningen verder: de havengemeenschap heeft een nieuw strategisch veiligheidsplan 2025 uitgewerkt om de veiligheid in onze haven nóg verder te verbeteren.

Veiligheidsinspanningen 2016-2020

De sterk verbeterde veiligheid is het resultaat van verschillende initiatieven. Door een intensieve dialoog en gezamenlijke veiligheidsinspanningen rond de voornaamste risico's – handletsels, aanrijdingen en uitglijden & struikelen – evolueerden de cijfers de afgelopen jaren positief en werd er ook een goede basis gelegd voor toekomstige veiligheidsinitiatieven.

Eerst werden de meest concrete en zichtbare maatregelen op kaai doorgevoerd, denk aan veiligere mobiele arbeidsmiddelen met sensoren, impacthandschoenen, veilige zones om mens en machine zoveel mogelijk te scheiden... Al die acties leverden snel resultaat op, maar enkel technische en organisatorische maatregelen zijn onvoldoende om het gewenste resultaat op lange termijn te bereiken.

Veiligheidscultuur

Om de veiligheid in onze haven nog verder te verbeteren, zijn we ook systematisch aan de slag gegaan met hoe iedereen, van hoger management tot op de kaai, naar veiligheid kijkt en er verantwoordelijkheid voor opneemt. Daarom zetten we naast de technische en organisato-



rische maatregelen ook fors in op **veiligheidscultuur**. Dat doen we met verschillende programma's en opleidingen, die nu worden gegeven aan het bedrijfs- en havenkader. De opleidingen focussen onder andere op hoe je iemand aanspreekt over onveilig gedrag, hoe veiligheid en productiviteit samengaan en hoe management en het havenkader samen kunnen werken rond veiligheid. Zo willen we dat iedereen – van CEO tot havenarbeider – vanuit zijn rol dezelfde veiligheidsprincipes hanteert, op dezelfde wijze naar veiligheid kijkt en een deel van de verantwoordelijkheid draagt. Die uitdaging hebben we de voorbije jaren in handen genomen, en ook in de toekomst blijven we hier sterk op inzetten.

De toekomst: veiligheidsplan 2025

De komende 5 jaar zetten we onze veiligheidsinspanningen onverminderd voort. De havengemeenschap heeft een nieuw strategisch veiligheidsplan 2025 opgesteld dat verder werkt aan de voornaamste risico's: hand- en vingerletsels,

aanrijdingen en het risico op struikelen en uitglijden. Ook het werken aan veiligheidscultuur blijft de komende jaren de rode draad doorheen het nieuwe veiligheidsbeleid. Het doel: het aantal en de ernst van de arbeidsongevallen in onze haven met nog eens een kwart te doen dalen. Voor 2021 streven we daarbij naar een daling van 10 procent. Op naar 2025!

In het kort:

- Aantal arbeidsongevallen: laatste 5 jaar met bijna de helft gedaald;
- Doel 2025: aantal en ernst nog eens met een kwart doen dalen;
- Aanpak: intensieve dialoog en gezamenlijke veiligheidsinspanningen rond de voornaamste risico's;
- Ook werken aan veiligheidscultuur: iedereen - van CEO tot havenarbeider - moet op dezelfde wijze naar veiligheid kijken en verantwoordelijkheid opnemen.

Zomermaatregelen - recuperatiemomenten bij warm weer

Naar jaarlijkse gewoonte herhalen we in aanloop naar de zomer de maatregelen en de paritaire afspraken rond de recuperatiemomenten bij warm weer. De haven is opgedeeld in 3 zones, en het aantal recuperatiemomenten per zone is afhankelijk van de WBGT-waarde in die zone. De waarde wordt berekend aan de hand van de droge temperatuur, de vochtigheidsgraad, de windsnelheid en de zonnestraling. In elk van de 3 havenzones wordt een aparte WBGT-meting uitgevoerd, en op basis daarvan worden per zone de recuperatiemomenten afgekondigd.

Er zijn twee uitzonderingen:

- Magazijnactiviteiten in zone 2 worden afgestemd op de meting in zone 1.
- Bij een overschrijding in één van de drie zones worden rustpauzes voorzien voor ro-ro-activiteiten (uitsluitend laden en lossen van auto's) in alle zones.

De ligging van de zones en de drie meetplaatsen vind je op de kaart hiernaast:

- **Zone 1:** K410 bij Ocha
- **Zone 2:** K869 bij PSA
- **Zone 3:** K1241 bij ICO

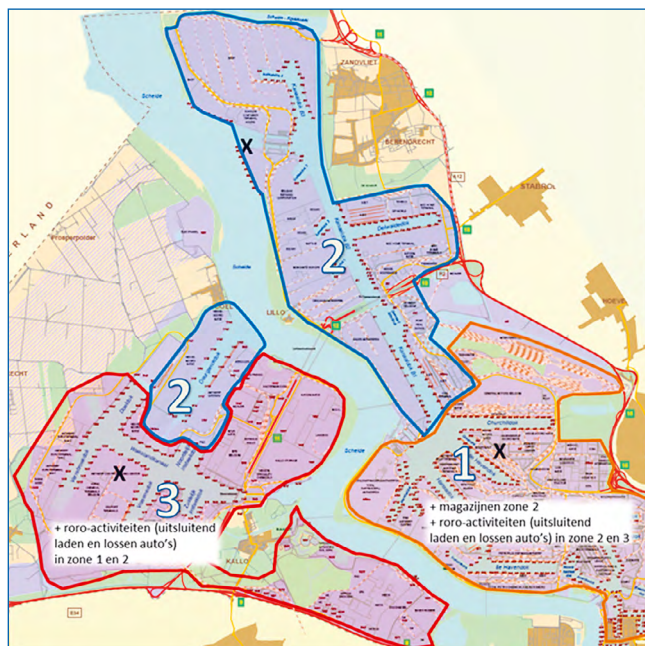
Hoe gaat het in zijn werk?

De WBGT wordt 4 keer per dag gemeten (zie onderstaand schema). Als de meting uitwijst dat een bepaalde drempel in een zone wordt overschreden, dan moeten er op vaste tijdstippen recuperatiemomenten van 20 of 40 minuten genomen worden. Die recuperatiemomenten liggen vast. Er is maximaal één recuperatiemoment voor de morgenshift, de dagshift en shift van 12 - 20 uur. Voor de namiddagshift en de shift 10 - 18 uur zijn er 2 recuperatiemomenten mogelijk. Zodra een drempel wordt overschreden, wordt dit via sms en/of e-mail aan de werkgevers gemeld. Zij lichten de werknemers in. Ook de vakbonden worden hiervan op de hoogte gebracht.

Tijdens de maanden juni, juli en augustus moeten er zoals steeds voldoende flessen niet bruisend, **fris water** worden voorzien voor havenarbeiders.

Indien buiten deze maanden hoge temperaturen genoteerd worden kan deze maatregel ook van toepassing zijn.

Meting tijdstip	Drempels WBGT	Recuperatiemoment van – tot	Geldig voor
10.30 u.	25,9	12.00 – 12.20 u.	Morgenshift en shift 10.00 – 18.00 u.
	27,6	12.00 – 12.40 u.	
12.30 u.	25,9	13.40 – 14.00 u.	Dagshift en shift 12.00 – 20.00 u.
	27,6	13.20 – 14.00 u.	
14.30 u.	25,9	15.40 – 16.00 u.	Namiddagshift en shift 10.00 – 18.00 u.
	27,6	15.40 – 16.20 u.	
18.30 u.	25,9	19.40 – 20.00 u.	Namiddagshift
	27,6	19.40 – 20.20 u.	



Communicatie WBGT: registreer via MyCepa

Om de communicatie bij een overschrijding nog vlotter en gericht te laten verlopen, kunnen ceelbazen, foremannen, (assistent) chef-markeerders en conterbazen via MyCepa (Mijn apps → Wifi + instellingen → Wbgt) aangeven of ze deze meldingen ook via hun gsm-nummer of e-mail willen ontvangen. Bij de registratie is het van belang de juiste zone aan te duiden.

Ben je een vakman of logistieke medewerker met een leidinggevende functie? Vraag dan aan je werkgever om de registratie via MyCepa in orde te brengen.

Mijn apps > Wifi+instellingen > Wbgt

Tijdens de zomerperiode zijn recuperatiemomenten voorzien, op basis van WBGT-metingen. De WBGT is een waarde die berekend wordt op basis van de droge temperatuur, de vochtigheidsgraad, de windsnelheid en de zonnestraling. Het havengebied werd ingedeeld in 3 havenzones waar een aparte meting van de WBGT wordt uitgevoerd. Je kan hier registreren om een bericht te ontvangen bij een overschrijding van de WBGT-drempel.

- Duid de zone aan waarin je meestal werkt.
- Duid aan of je de verwittiging via SMS en/of email wenst.

Hou bij de keuze van de juiste zone rekening met onderstaande

- Werken in een magazijn in zone 2, duid de zone 1 aan.
- Laden en lossen van auto's op een ro-ro terminal, duid zone 1 aan.

Beheer aanmeldingen wbgt

Gsm +32 486/00 00 00

 Email test@hotmail.com

* Melding via beide