



Veilige positie dekman

De dekman vormt een belangrijke schakel in het veilig laden en lossen van schepen. Vaak is er voor deze functie echter geen veilige uitwijspositie voorzien of is de voorziene plaats niet altijd een veilige plaats. Daarom werd vorig jaar de veiligheidsinstructiekaart G-VIK-050 opgesteld. Hierin zijn de risico's, de definitie van een veilige positie en de veilige werkinstructies opgenomen. Ook dit jaar wordt er verder ingezet op de veilige positie voor de dekman.

Wat is een veilige positie voor de dekman?

Een veilige positie voor de dekman houdt onder andere rekening met:

- het risico geraakt te worden door vallende of zwierende lasten,
- het risico op onvoldoende zicht om correct uit te kunnen wijzen,
- het risico op hinder door weersomstandigheden,
- het risico op vallen van hoogte,
- het risico op bewegende scheepsdelen,
- het risico op aanrijdingen door mobiele arbeidsmiddelen in het ruim van het schip.

Controleer voor de start van de werken of de voorziene positie voor de dekman voldoet aan onderstaande definitie.

Als dekman moet je je kunnen opstellen op een plaats van waaruit je:

Algemeen:

- A. niet geraakt kan worden door een vallende of vallende last, vallende producten of vallende objecten.

B. steeds een goed uitzicht hebt om correct uit te kunnen wijzen. Dit wil zeggen:

- dat je steeds goed zichtbaar bent voor de kraanman, zowel die van de walkraan als die van de scheepskraan.
- dat je steeds het traject van de hijs kan zien.
- dat je steeds het werkverloop (goederen en havenarbeiders) in het scheepsruim goed kan zien en (op)volgen.

C. bij de uitvoering van je taken geen hinder ondervindt van de weeromstandigheden (bv. zon, wind ...).

D. niet kan struikelen over obstakels, kan uitglijden over bv. water op het dek of kan vallen over lading in het ruim.

Op het dek:

E. niet kan vallen van hoogte.

F. niet in contact kan komen met bewegende scheepsdelen (bv. scheepskraan van het schip op spoor).

In het ruim:

G. in het scheepsruim niet in contact kan komen met mobiele arbeidsmiddelen (bv. wiellader of compactlader).

H. niet kan struikelen en/of vallen over en tussen de lading.

Tijdens de werkvoorbereiding moet een veilige positie bepaald worden. Voldoet de voorgestelde positie toch niet aan bovenstaande definitie, meld dit dan aan de hiërarchische lijn zodat er bijkomende maatregelen genomen kunnen worden.

Kan er aan boord van het schip zelf geen veilige positie voorzien worden, dan kan dit opgelost worden door een stabiele trap in het gangboord of door gebruik te maken van een valharnas met vallijn of restrictielijn, die op correcte wijze wordt gebruikt.

Belangrijk: Bij het bepalen van een veilige positie moet er ook rekening gehouden worden met het verplaatsen van scheepskranen. Hierover worden vooraf afspraken gemaakt tussen de scheepsleiding en de terminalleiding. Het verplaatsen van scheepskranen mag niet gebeuren vooraleer iedereen aan boord verwittigd is en zich op een veilige locatie bevindt. Deze afspraken worden meegedeeld tijdens de Take 5.

Let op: Uitwijzen vanop volgende locaties houdt zeer grote risico's in. Deze worden niet aanvaard als veilige positie en zijn dus **verboden**.

- uitwijzen vanop de canus of vanuit een andere positie met valgevaar,
- uitwijzen vanop ongeborgde of losse planken/balken om een stapplatform te creëren.



Fout voorbeeld: uitwijzen vanop de canus

Aangepaste instructiekaart

G-VIK-045

Midlock automaat: peerdekop

