



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Zomermaatregelen

Naar jaarlijkse gewoonte herhalen we in aanloop naar de zomer de maatregelen en de paritaire afspraken rond de recuperatiemomenten bij warm weer. De haven is opgedeeld in drie zones, en het aantal recuperatiemomenten per zone is afhankelijk van de WBGT-waarde in die zone. De waarde wordt berekend aan de hand van de droge temperatuur, de vochtigheidsgraad, de windsnelheid en de zonnestraling. In elk van de drie havenzones wordt een aparte WBGT-meting uitgevoerd, en op basis daarvan worden per zone de recuperatiemomenten afgekondigd.

Er zijn twee uitzonderingen:

- Magazijnactiviteiten in zone 2 worden afgestemd op de meting in zone 1.
- Bij een overschrijding in één van de drie zones worden rustpauzes voorzien voor roro-activiteiten (uitsluitend laden en lossen van auto's) in alle zones.

De ligging van de zones en de drie meetplaatsen (x) vind je op de kaart.

- Zone 1: K410 bij Ocha
- Zone 2: K869 bij ATS
- Zone 3: K1241 bij ICO



### Hoe gaat het in zijn werk?

De WBGT wordt vier keer per dag gemeten (zie schema hiernaast). Als de meting uitwijst dat een bepaalde drempel in een zone wordt overschreden, dan moeten er op vaste tijdstippen recuperatiemomenten van 20 of 40 minuten genomen worden. Die recuperatiemomenten liggen vast. Er is maximaal één recuperatiemoment voor de morgenshift, de dagshift en shift van 12 - 20 uur. Voor de namiddagshift en de shift 10 - 18 uur zijn er twee recuperatiemomenten mogelijk. Zodra een drempel wordt overschreden, wordt dit via sms en/of e-mail aan de werkgevers gemeld. Zij lichten de werknemers in. Ook de vakbonden worden hiervan op de hoogte gebracht.

Tijdens de maanden juni, juli en augustus worden er voldoende flessen niet bruisend, fris water voorzien voor de havenarbeiders. **Indien buiten deze maanden hoge temperaturen genoteerd worden, kan dit ook dan van toepassing zijn.**

Meting tijdstip	Drempels WBGT	Recuperatiemoment van - tot	Geldig voor
11.00 u.	25,9	12.00 - 12.20 u.	Morgenshift en shift 10.00 - 18.00 u.
	27,6	12.00 - 12.40 u.	
12.30 u.	25,9	13.40 - 14.00 u.	Dagshift en shift 12.00 - 20.00 u.
	27,6	13.20 - 14.00 u.	
14.30 u.	25,9	15.40 - 16.00 u.	Namiddagshift en shift 10.00 - 18.00 u.
	27,6	15.40 - 16.20 u.	
18.30 u.	25,9	19.40 - 20.00 u.	Namiddagshift
	27,6	19.40 - 20.20 u.	

Om de communicatie bij een overschrijding nog vlotter en gericht te laten verlopen, kunnen ceelbazen, foremannen, (assistent) chef-markeerders en conterbazen via MyCepa (*My apps* -> *wifi + instellingen* -> *Wbgt*) aangeven of ze deze meldingen ook via hun gsm-nummer of e-mail wensen te ontvangen. Bij de registratie is het van belang de juiste zone aan te duiden.

Ben je vakman of logistieke werknemer met een leidinggevende functie? Vraag je werkgever om de registratie via MyCepa in orde te brengen.

[Mijn apps](#) > [Wifi + Instellingen](#) > [Wbgt](#)

Tijdens de zomerperiode zijn recuperatiemomenten voorzien, op basis van WBGT-metingen. De WBGT is een waarde die berekend wordt op basis van de droge temperatuur, de vochtigheidsgraad, de windsnelheid en de zonnestraling. Het havengebied werd ingedeeld in 3 havenzones waar een aparte meting van de WBGT wordt uitgevoerd. Je kan je hier registreren om een bericht te ontvangen bij een overschrijding van de WBGT-drempel.

- Duid de zone aan waarin je meestal werkt.
- Duid aan of je de verwitiging via SMS en/of email wenst.

Hou bij de keuze van de juiste zone rekening met onderstaande:

- Werken in een magazijn in zone 2, duid zone 1 aan.
- Laden en lossen van auto's op een roro-terminal, duid zone 1 aan.

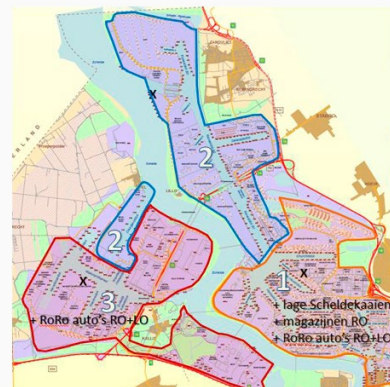
#### Beheer aanmeldingen wbgt

\* Zone

Gsm

Email

\* Melding via



# Belang van ICE-gegevens in MyCepa

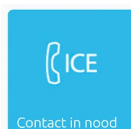
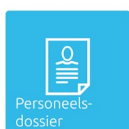
## Wat betekent ICE?

ICE is de internationale afkorting voor: In Case of Emergency. Met ICE-gegevens worden de telefoonnummers bedoeld van de mensen die we kunnen contacteren als er met jou iets gebeurt tijdens de werkuren en je zelf niet meer aanspreekbaar bent. Kijk dus regelmatig na of deze nummers nog correct zijn. Je kiest zelf wie je opgeeft als ICE-contact. Dit kunnen familie of vrienden zijn. In MyCepa kan je twee ICE-contacten ingeven.

## Hoe ICE-gegevens ingeven in MyCepa?

- Surf naar [my.cepa.be](http://my.cepa.be)
- Ga naar 'Personeelsdossier' > 'Contact in nood' (ICE)
- Vul de gegevens van jouw contactpersoon in geval van nood in, en druk op 'ICE toevoegen'. Je kan twee personen toevoegen.

Controleer ook regelmatig of de gegevens van jouw geregistreerde contactpersonen nog steeds correct zijn.



Mijn apps > Personeelsdossier > Ice

**ICE 1**

Naam  
Voornaam  
Telefoon  
Gsm  
Verwantschap  
Extra info

ICE 1 wijzigen ICE 1 verwijderen

**ICE 2**

Naam  
Voornaam  
Telefoon  
Gsm  
Verwantschap  
Extra info

ICE 2 toevoegen ICE 2 verwijderen

# Leren uit ongevallen: aanrijding door heftruck

## Situatie

Tijdens werkzaamheden aan de vaste laadbrug vroeg de heftruckbestuurder iets aan zijn teamverantwoordelijke. Die kwam tot naast de heftruck gewandeld om extra uitleg te geven over de uit te voeren opdracht.

## Wat ging er fout?

De heftruckbestuurder wilde daarna vanuit stilstand vertrekken met de heftruck. Doordat de wielen niet recht stonden, zwenkte de heftruck uit naar rechts. De teamverantwoordelijke stond op dat moment nog vlak bij het voertuig en werd geraakt aan de voet. Hij liep hierbij een breuk op.

## Hoe kan dit vermeden worden?

- Controleer steeds de stand van de wielen voordat je (opnieuw) vertrekt met de heftruck. De wielen moeten recht staan. Dit is extra belangrijk wanneer er zich personen in de nabijheid van je toestel bevinden. Kijk daarom ook altijd eerst goed rond voordat je vertrekt.
- Omstaanders blijven steeds op een gepaste afstand van mobiele arbeidsmiddelen. Moet je toch dichterbij komen, maak dan oogcontact met bestuurder, wacht tot het voertuig stilstaat en communiceer met de chauffeur dat je naar hem toekomt.



## Aangepaste instructiekaart

ST-VIK-015

Behandelen van losse en bundels buizen

