



Roro-opleiding focust op praktijk & veiligheid

Rijden op een roro-terminal en aan boord van een schip, dat doe je niet zomaar. De verkeersregels zijn niet dezelfde als op de openbare weg, en de manoeuvres aan boord en op kaai zijn niet altijd evident. Daarom leren cursisten tijdens de opleiding havenarbeider algemeen werk uitgebreid over het werk op een roro-terminal.

De theorie focust op de specifieke (verkeers) regels, zoals correct rijgedrag, snelheid, gordeldracht, de indeling van een schip, uitwijkstekens ... En die kennis wordt al gauw in de praktijk omgezet, in de roro-simulators met virtual reality en met personenwagens op het oefenterrein van OCHA. Cursisten oefenen verschillende situaties in zoals je die echt op kaai tegenkomt, zoals rijden in konvooi, parkeren in containers, enzovoort.

In maart 2019 nam OCHA de 6 gloednieuwe roro-simulators in dienst, die speciaal voor het opleidingscentrum werden ontwikkeld. De

meerwaarde van deze leermethode is groot. De simulator geeft de cursist een zeer realistisch beeld van het rijden op een roro-terminal. Hij of zij kan in een volledig veilige omgeving verschillende situaties inoefenen en mogelijke risico's leren inschatten. Ze leren er ook rekening

houden met de verschillende personen en activiteiten aan boord. Met de VR-bril wordt de rijervaring nog intenser. De instructeurs kunnen verschillende parameters instellen; zelfs slechte weersomstandigheden kunnen gesimuleerd worden.



Feedback slachtoffers van arbeidsongevallen belangrijk bij preventie

Samen zetten we ons in om het aantal en de ernst van de arbeidsongevallen verder te doen dalen. De veiligheidsprioriteiten focussen zich dan ook op de meest voorkomende en meest ernstige risico's in onze haven, zoals aanrijdingen, hand- en vingerletsels en slip- en tripongevallen. Maar ondanks de vele inspanningen blijven deze risico's helaas wel aanwezig, met nog steeds arbeidsongevallen tot gevolg.

Om een goed beeld te krijgen van de oorzaken die hier aan de basis liggen, neemt de Gemeenschappelijke Interne Dienst Preventie en Bescherming (GIDPB) telefonisch contact op met alle slachtoffers van deze ongevallen.

De GIDPB tracht de omstandigheden van het ongeval zo goed mogelijk in kaart te brengen, en daarbij kan het slachtoffer waardevolle informatie geven. Zo vraagt de GIDPB bijvoorbeeld na waar het ongeval exact plaats vond, welke voertuigen en/of arbeidsmiddelen betrokken waren, hoe het slachtoffer herstelt van zijn of haar verwondingen ... Deze informatie is belangrijk om gerichte preventie maatregelen te kunnen nemen om het aantal ongevallen verder te doen dalen.

Nieuwe havenverkeersverordening

Sinds april 2022 zijn er vernieuwde regels voor het verkeer met havenvoertuigen in het havengebied van Antwerpen van kracht. Deze regels bepalen hoe haventoestellen verplaatst mogen worden op de openbare weg.

A- en B-toestellen

De nieuwe transportregels maken een onderscheid tussen verschillende soorten toestellen. Zo zijn er A-toestellen (die zelf een aandrijving hebben) en B-toestellen (die getrokken of gesleept worden). Bij de lettercode hoort ook een cijfer van 1 tot 4. Hoe hoger het cijfer, hoe meer soorten wegen je mag oprijden met het toestel. Het cijfer 1 bijvoorbeeld, duidt erop dat het toestel enkel op de terminal mag rijden, terwijl toestellen met cijfer 4 alle wegen en tunnels mogen oprijden. Bij een cijfer 2 of 3 mag je de terminal

wel verlaten, maar mag je je niet vrij op de openbare weg begeven. Voor meer informatie over de wegen die je wel of niet mag gebruiken, kan je terecht bij de verantwoordelijke binnen jouw firma.

Bijvoorbeeld: een reachstacker (A1) en een mafi (B1) gebruik je op de terminal. Een trailer (B4) die je aan de vrachtwagen (A4) koppelt mag over alle wegen en door alle tunnels in het havengebied.

Relocatie - Transport over de weg

Moet je als chauffeur toch een terminaltoestel (met cijfer 1) verplaatsen naar een andere terminal? Dat mag, maar dan hou je rekening met onderstaande zaken:



A- en B-toestellen + cijfer 1 verplaatsen tussen terminals

AANDACHTSPUNTEN

- Controleer steeds het toestel voor je vertrekt en vraag na of alles in orde is. Neem zelf geen risico's.
- Het voertuig moet ingeschreven zijn als havenvoertuig. Kijk hiervoor of er een kentekenplaat op het toestel hangt (zie voorbeeld hieronder). Dit kenteken kan je terugvinden op de deur van de chauffeur of op de mast.



- Neem de kortste route.
- De maximumsnelheid is 30 km/u.
- Rij nooit in beladen toestand.
- Je mag met een toestel A1 geen andere toestellen trekken.
- Trek nooit een B1 in combinatie met andere B-toestellen.
- Rij niet door tunnels of over hoofdwegen (hiervoor moet een speciale vergunning aangevraagd worden door de werkgever).

Voor een aantal toestellen (bv. breder dan 3,5 m, hoger dan 4,5 m, zwaarder dan 60 ton of langer dan 25,25 m) moet een vergunning worden aangevraagd en/of moet bijkomende signalisatie worden aangebracht en/of assistentievoertuigen voorzien. In deze specifieke gevallen zal je leidinggevende je hierover informeren en zal het bedrijf het nodige doen om de verplaatsing te mogen uitvoeren.

Alle info vind je op:

<https://www.portofantwerpbruges.com/scheepvaart/regels-en-procedures/havenreglement-en-verordeningen/havenverkeersverordening-antwerpen>