



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Afspraken en maatregelen rond recuperatiemomenten bij warm weer

Naar jaarlijkse gewoonte herhalen we in aanloop naar de zomer de maatregelen en de paritaire afspraken rond de recuperatiemomenten bij warm weer. De haven is opgedeeld in 3 zones, en het aantal recuperatiemomenten per zone is afhankelijk van de WBGT-waarde in die zone. De waarde wordt berekend aan de hand van de droge temperatuur, de vochtigheidsgraad, de windsnelheid en de zonnestraling. In elk van de 3 havenzones wordt een aparte WBGT-meting

uitgevoerd, en op basis daarvan worden per zone de recuperatiemomenten afgekondigd.

Er zijn twee uitzonderingen:

- Magazijnactiviteiten in zone 2 worden afgestemd op de meting in zone 1.
- Bij een overschrijding in één van de drie zones worden rustpauzes voorzien voor roro-activiteiten (uitsluitend laden en lossen van auto's) in alle zones.

40 minuten genomen worden. Die recuperatiemomenten liggen vast. Er is maximaal één recuperatiemoment voor de morgenshift, de dagshift en shift van 12 tot 20 uur. Voor de namiddagshift en de shift van 10 tot 18 uur zijn er 2 recuperatiemomenten mogelijk. Zodra een drempel wordt overschreden, wordt dit via sms en/of e-mail aan de werkgevers gemeld. Zij lichten de werknemers in. Ook de vakbonden worden hiervan op de hoogte gebracht.



De ligging van de zones en de drie meetplaatsen vind je op de kaart hiernaast.

Hoe gaat het in zijn werk?

De WBGT wordt 4 keer per dag gemeten (zie schema). Als de meting uitwijst dat een bepaalde drempel in een zone wordt overschreden, dan moeten er op vaste tijdstippen recuperatiemomenten van 20 of

- Zone 1: K410 bij Ocha
- Zone 2: K869 bij ATS
- Zone 3: K1241 bij ICO

Tijdens de maanden juni, juli en augustus moeten zoals steeds voldoende flessen niet-bruisend, fris water worden voorzien voor de havenarbeiders.

Worden buiten deze maanden hoge temperaturen genoteerd? Dan kan dit ook van toepassing zijn!

Meting tijdstip	Drempels WBGT	Recuperatiemoment Van - tot	Geldig voor
10.30 u.	25,9	12.00 - 12.20 u.	Morgenshift en Shift 10.00 - 18.00 u.
	27,6	12.00 - 12.40 u.	
12.30 u.	25,9	13.40 - 14.00 u.	Dagshift en Shift 12.00 - 20.00 u.
	27,6	13.20 - 14.00 u.	
14.30 u.	25,9	15.40 - 16.00 u.	Namiddagshift en shift 10.00 - 18.00 u.
	27,6	15.40 - 16.20 u.	
18.30 u.	25,9	19.40 - 20.00 u.	Namiddagshift
	27,6	19.40 - 20.20 u.	

Ceelbaas, foreman, (assistent) chef-markeerder of conterbaas?

Ontvang WBGT-meldingen via e-mail of sms

Als ceelbaas, foreman, (assistent) chef-markeerder of conterbaas kan je je via MyCepa registreren om een sms en/of e-mail te ontvangen bij een overschrijding van de WBGT-drempel. Zo kan je de juiste actie ondernemen wanneer de drempel overschreden wordt in jouw zone.

Ben je vakman of logistieke werknemer met een leidinggevende functie? Vraag je werkgever dan om je te registreren via MyCepa.

Hoe registreren via MyCepa?

Ga op MyCepa naar **Wifi + instellingen > Wbgt:**

1. Duid de zone aan waarin je meestal werkt. Let op:
 - o Bij werken in een magazijn in zone 2, duid je zone 1 aan.
 - o Bij laden en lossen van auto's op een roro-terminal, duid je zone 1 aan.
2. Vul jouw gegevens in.

Duid aan of je via SMS en/of e-mail wil verwittigd worden. Klik op 'Bevestig'.

Vrije doorgang op lashingbordes: 2 voeten breed

In de S-mail van januari 2023 werden enkele tips gegeven om je veilig te verplaatsen op een lashingbordes of een crossbay van een containerschip. Een van deze tips is om een looppad vrij te houden van minstens 2 voeten breed. Maar **'hoe breed zijn twee voeten dan wel?'**

De minimale breedte van een looppad is **niet exact te bepalen**. Een lintmeter neem je vast niet mee aan boord. Het heeft dan ook geen zin om deze afmeting strikt te bepalen.

Wat wordt bedoeld met 'twee voeten'?

Er moet een looppad vrij zijn waarbij men niet op of over lashingmateriaal en andere obstakels moet stappen. Het is de bedoeling om vlot en veilig te kunnen passeren en werken (lashen, twistlocks ontgrendelen, uitwijzen, ...).

Voorkomen is beter dan genezen!

- Het is belangrijk om lashingmateriaal direct op te bergen en het looppad altijd volledig vrij te houden, voor jouw en anderen hun veiligheid.

- Is dit door de constructie van het schip echt onmogelijk en kan het lashingmateriaal enkel in de looppaden worden opgeborgen? Zorg er dan altijd voor dat lashingmateriaal zo gestapeld wordt dat er in het gangpad een doorgang blijft **waar men met 2 voeten naast elkaar kan passeren of werken**.



Leren uit ongevallen - Rondslingerend hout op de kaai

Recent vond een ernstig arbeidsongeval plaats met een havenarbeider die 'in het bos' aan het werk was.

Situatie

Een ploeg was containers aan het stufen met staalproducten. Op de werkplek lag rondslingerend hout dat niet nodig was voor de operaties. Bij het verrijden van een heftruck reed de heftruck over een balk waardoor die werd weggekatapulteerd. De balk kwam terecht in het gezicht van het slachtoffer.

Wat ging er mis?

- Rondslingerend hout op de werkplek.
- Een balk kwam onder het wiel van de heftruck terecht.

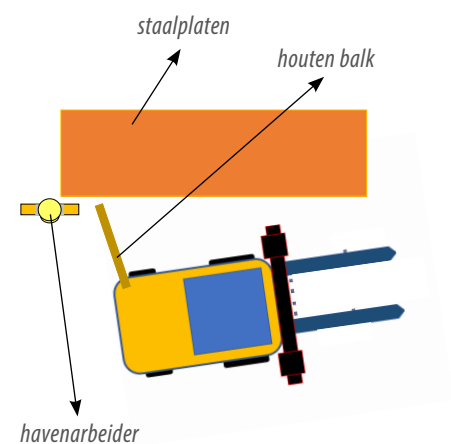
- De chauffeur had de balk niet zien liggen.
- De havenarbeider stond dicht bij de heftruck.

Hoe kan je dit als havenarbeider vermijden?

- Ruim afvalhout op en verzamel dit in een bak of container. Vraag aan jouw foreman of ceelbaas om dit te voorzien.
- Verzamel stuwhout en kallen op een vaste plaats.

Hoe kan je dit als chauffeur vermijden?

- Kijk voor je vertrekt of er afvalhout in de onmiddellijke omgeving van jouw voertuig ligt.
- Stop en ruim afvalhout op wanneer dit op de rijweg ligt.
- Ligt er teveel afval op de rijweg? Meld dit aan de foreman of ceelbaas.



Samen zorgen we voor een ordelijke en veilige werkplek!

Instructiekaarten aangepast:

G-VIK-044	Volautomatische twistlock type I
G-VIK-045	Midlock Peerdekop
C-VIK-046	Gebruik van half automaat twistlock SATL single wire
C-VIK-047	Gebruik van half automaat twistlock SATL double wire
C-VIK-054	Volautomatische twistlock type II