



Waarom hoge veiligheidsschoenen

Wanneer je de kaai betreedt, is het belangrijk dat je de juiste beschermingskledij draagt. Jouw veiligheidsschoenen zijn een groot onderdeel van jouw werk- en veiligheidskledij. Tijdens het verplaatsen aan boord en op de kaai en bij het op- en afstappen van mobiele arbeidsmiddelen (bv. Heftrucks, straddle carriers...) of ladders komen er heel wat valpartijen voor. Om jezelf te beschermen tegen blessures, gelden de volgende regels:

- Ruim de kaai op: leg het gebruikte materiaal altijd weg en stokkeer gereedschap en andere zaken op de daarvoor voorziene plaats. Veel collega's proberen over rondslingerende spullen te wandelen en slaan zo hun voet om. Een nette haven is een veilige haven.
- Draag bij elke taak de juiste veiligheidsschoenen. Bij werk op de kaai en op het schip zijn dat hoge veiligheidsschoenen. Zorg er daarnaast voor dat ze goed gestrikt zijn. De schoenen aangeboden in het kledijbedelingscentrum zijn specifiek voor onze haven ontworpen met jouw enkel in gedachte en zorgen er dus voor dat je je voet minder snel of niet kan omslaan. Een hoge veiligheidsschoen is ongeacht de beroeps categorie zeer sterk aan te raden om zo het risico op kwetsuren te verminderen.



Om de problemen rond slip & trip op te lossen is het noodzakelijk dat iedereen veilig en net te werk gaat. Maar liefst 30% van het totale aantal afwezigheden komt door een slip & trip-gerelateerd ongeval en 30% van die ongevallen zijn zeer pijnlijke voet- of enkelblessures. Herstellen van zo'n blessure kan tot maanden duren. Uit cijfers is gebleken dat omgezwikte voeten en/of enkelblessures die je oploopt in onze haven een veel langer herstel vereisen dan andere arbeidsongevallen.

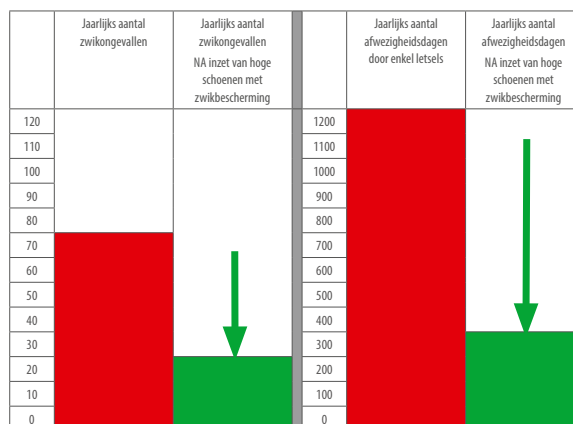
Ervaringen uit andere industrieën tonen aan dat het correct dragen van een **hoge veiligheidsschoen** die de enkel ondersteunt fundamenteel is om slip & trip-ongevallen te voorkomen. Er zal in de komende maanden een sensibiliseringscampagne uitgedragen worden waarin het dragen van deze beschermende schoenen, die specifiek voor onze haven ontwikkeld zijn, extra wordt gepromoot. Andere industrieën gingen ons al voor, zij voerden actie rond het dragen van een hoge veiligheidsschoen en merkten een sterke daling in het aantal ongevallen met zwikletsels. Onderstaande tabel toont de impact van het dragen van een hoge veiligheidsschoen. Hopelijk zet onze haven een even mooi resultaat neer!

Daarbovenop werd in de afgelopen maanden het aanbod aan veiligheidsschoenen herbekeken en ondersteunden enkele gespecialiseerde fabrikanten de verbetering van dat aanbod door het ontwerpen van een aangepaste veiligheidsschoen. De schoen biedt een vernieuwde bescherming rond gewrichten en enkels.



Vergeet niet: elke voet is anders! Omdat het **draagcomfort** en **optimale bescherming** bovenaan staan, worden de nodige initiatieven opgezet om jou te begeleiden in jouw keuze voor de nieuwe generatie hoge veiligheidsschoenen. Zo geven de collega's van kledijbedeling (kaai 142) persoonlijke begeleiding bij jouw keuze van schoen en schoenmaat. Ze maken gebruik van apparatuur om de voet te meten en spenderen extra aandacht aan de pasvorm en drukpunten om de voet te ontlasten. Indien gewenst tonen ze jou hoe je de veiligheidsschoen volledig en juist strikt aan je voet.

In de volgende S-MAIL stellen we je met plezier het vernieuwde gamma aan veiligheidsschoenen voor.



Leren uit ongevallen: hand- en vingerletsel bij lashing van Mafi

Situatieschets

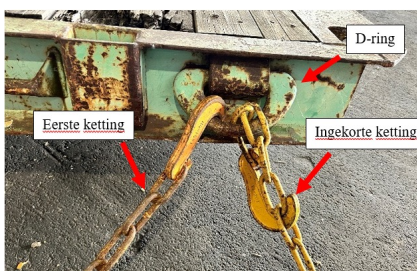
Een kuiper die gevraagd was om mafi's, met houtlading aan boord, te lashen met behulp van kettingen liep recent een vingerbreuk op.

Wat ging er fout?

Om de ketting in te korten stak de kuiper de haak van de ketting door de D-ring van de mafi en

verankerde hij de haak in de ketting. De kuiper merkte niet op dat de haak uit de ketting was losgekomen en trok de ketting aan met een 'piquenel' (spanhefboom). De haak sloeg tegen de andere hand van de kuiper waarmee hij de D-ring van de mafi vasthield. Zijn vinger raakte hierdoor kort gekneld tussen de haak en de D-ring. Zijn impacthandschoenen konden een erger letsel voorkomen.

Figuur 1: Foto van de verankermethode die het SLO uitvoerde



Hoe kan je dit voorkomen?

Zorg er altijd voor dat je de kettingen juist inkort. [KS-VIK-015](#) omschrijft hoe je dit op een correcte manier doet. Let daarbij ook steeds op de plaatsing van je handen en draag altijd jouw impacthandschoenen.

Figuur 2: Simulatie van de losgekomen haak

Nieuwe impacthandschoenen Kyorene - K01-403RT

In het uitrustingsaanbod kan je nu de nieuwe impacthandschoenen van Kyorene terugvinden (artikelcode: K01 – 403RT). Deze handschoenen zijn uitermate geschikt voor **alle functies buiten containerkuiperij of taken waar touchscreen handschoenen noodzakelijk zijn.**



De nieuwe Kyorene impacthandschoen is:

- Een aangename en goed aansluitende impacthandschoen
- Zeer geschikt voor fijn werk
- Snijbestendig
- Uitvoerig getest en goedgekeurd
- Beschikbaar in maat 6 t.e.m. 11
- Antibacterieel dankzij de nieuwe vezelsamenstelling van grafeen, de soepele vezel zorgt ervoor dat er zich minder onaangename geuren kunnen nestelen in de handschoen.

Interesse in deze handschoen?

Bestel ze nu voor 253 kledijpunten of via je taakpunten (bestelcode 05/32).

Verder nemen we binnen het gamma van impacthandschoenen afscheid van de Portwest impacthandschoenen (bestelcodes 05/18 en 05/19). Zolang de voorraad strekt is de Portwest impacthandschoen nog beschikbaar, maar ze worden niet meer bijbesteld.



Instructiekaarten

Nieuw: C-VIK-009

[Lees hoe je veilig met een reachstacker onder een portaalkraan \(achter de poten\) rijdt tijdens containeroperaties op zeeschip](#)