

S-mail

Over en voor veilig werken in de haven



Opbouw veilige zone onder portaalkraan met straddle carrier: extra info

Hoe verhogen we de veiligheid op terminals waar straddle carriers rijden? In de vorige S-mail ging het over de opbouw van de veilige zone en de objecten erin, zoals binbakken en schuilhokken. Hieronder krijg je extra informatie om samen voor een veilige werkomgeving te zorgen.

1. Een duidelijke kegellijn

Signalisatiekegels tonen waar de veilige zone begint en eindigt. Voertuigen zoals straddle carriers mogen daar nooit over, om aanrijdingen te voorkomen.

De veilige zone is:



Verboden voor
voertuigen



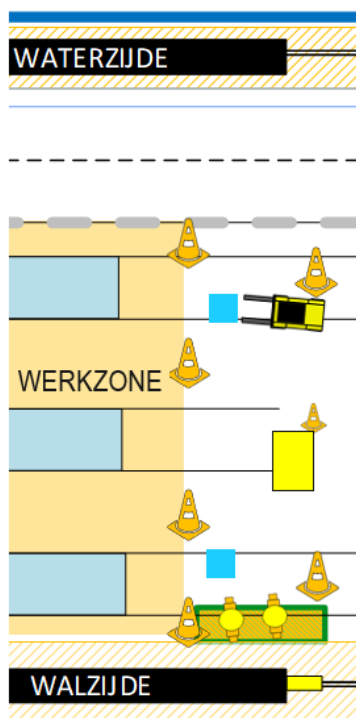
Verplicht voor
havenarbeiders als
je niet in de werkzone
nodig bent

2. Wat als een voertuig toch in de veilige zone moet?

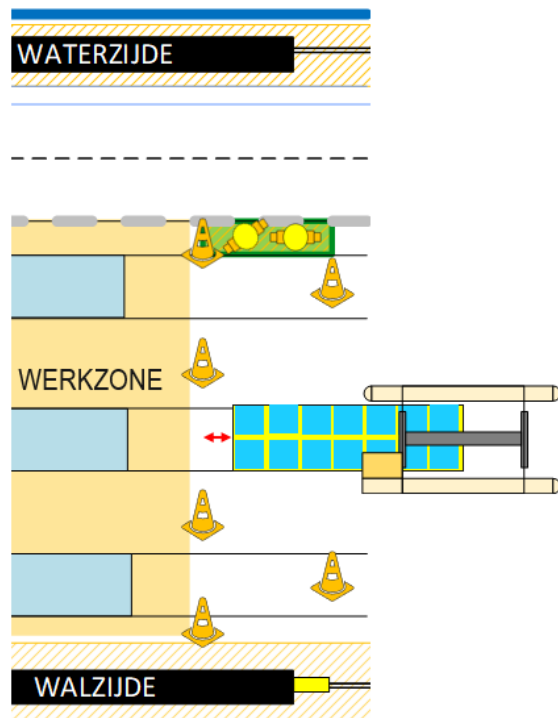
Dit kan uitzonderlijk gebeuren, bijvoorbeeld om binbakken of binflats te vervangen. Dan is het belangrijk om stapsgewijs te werk te gaan:

1. De hele ploeg wordt op de hoogte gebracht.
2. Havenarbeiders gaan in de veilige zone staan, het verste weg van het voertuig.
3. De foreman of je verantwoordelijke geeft een sein dat het voertuig in de zone mag.
4. Nadat het voertuig weg is en weg blijft, mogen de havenarbeiders hun positie verlaten.

Communicatie bij elke verandering, afwijking of twijfel is noodzakelijk!



Illustratie met binbakken, schuilhok en heftruck



Illustratie met binflat

Gerelateerde VIK:

- [C-VIK-001](#): Vereisten voor de opstelling van de veilige zone onder een containerkraan

Hand- en vingerletsels door moersleutels

Los- en vastdraaien van bouten en moeren? Daar gebeuren nog regelmatig ongevallen mee, met kneuzingen en breuken als gevolg.

Met deze tips bescherm je jezelf:

- Doe een **LMRA** (laatste minuut risicoanalyse) voor je gaat sleutelen
- Gebruik een **elektrische of pneumatische slagmoersleutel** voor meer controle.
- Kies de juiste **maat** van sleutel of sleuteldop.
- Zorg voor een **stabiele houding** tijdens het werk.
- Maak bouten en moeren **vetvrij** voor betere grip.
- Zorg voor **genoeg ruimte** bij het losdraaien.
- Draag steeds **impacthandschoenen** voor extra bescherming.

Gerelateerde VIK:

- [TD-VIK-029](#): Elektrische moerslagsleutel
- [TD-VIK-035](#): Slagmoersleutel op batterij



Cepa | Brouwersvliet 33 bus 7 | 2000 Antwerpen | +32 3 221 97 11
| infoveiligheid@cepa.be | www.cepa.be