

S-MAIL

Ongevallen voorkomen

Inzichten uit de praktijk



In deze 'Ongevallen voorkomen': de risico's bij het sluiten van deuren van hoge en zware voertuigen (high & heavy cargo). Inzichten uit de praktijk helpen om dit soort risico's in de toekomst te voorkomen.

Vinger afgesneden door scharnier van deur bulldozer: 'veilige positie van handen is zeer belangrijk'

De situatie

Tijdens RORO-activiteiten kreeg een ploeg havenarbeiders de opdracht zware voertuigen te laden. De foreman zette de havenarbeiders telkens af bij het voertuig dat ze aan boord moesten laden.

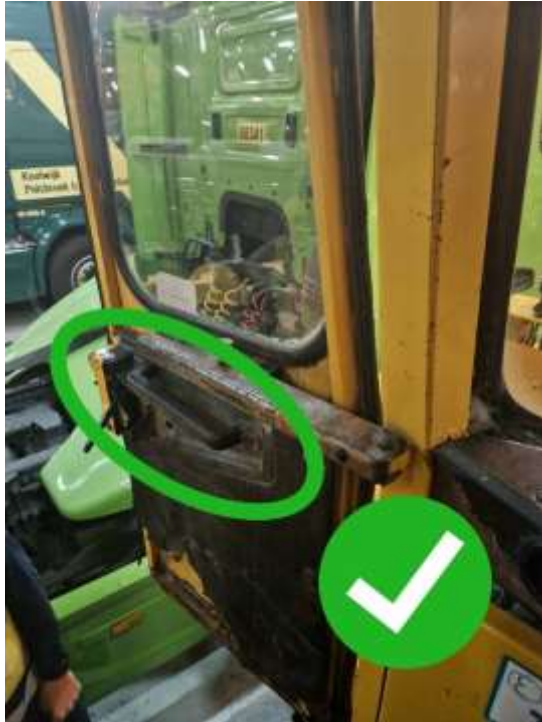
Wat ging fout?

Een havenarbeider zou een bulldozer laden aan boord. Nadat hij in de bulldozer stapte, wilde de havenarbeider de deur sluiten.

Hij gebruikte hiervoor **een scharnier aan de binnenkant van de deur**, in plaats van het voorziene handvat. Het slachtoffer trok de deur dicht. Het scharnier schoof in het mechanisme en sneed langs de linker middenvinger van het slachtoffer. Een deel van zijn middenvinger werd zo afgesneden.

Hoe voorkomen?

- Let extra op bij het in- en uitstappen van een voertuig: **gebruik enkel handgrepen die duidelijk bedoeld zijn om vast te nemen**. En kijk uit voor delen die kunnen verschuiven of bewegen.
- Let ook goed op de **opstapjes** waar je je voeten plaatst, zodat je niet struikelt.
- Wees steeds voorzichtig en **trek de deur niet te hard toe** – vooral als je niet zeker bent of je het juiste handvat vasthebt.



Het juiste handvat is aangeduid.



Simulatie van het ongeval: de hand ligt op het scharnier.



Op- en afstappen van voertuigen

Nog extra tips nodig? Meer informatie rond veilig op- en uitstappen op de juiste manier, vind je terug op [Dockwise!](#)

Vergroot je kennis,
verhoog je veiligheid

Ga naar Dockwise >>>



Online leerplatform voor
havenarbeiders die willen
blijven groeien