

S-MAIL

Ongevallen voorkomen

Inzichten uit de praktijk



In deze 'Ongevallen voorkomen': de risico's bij samenwerking tussen kuiperij en stouwerij op RORO-schepen. Inzichten uit de praktijk helpen om dit soort risico's in de toekomst te voorkomen.

Kuiper gekneld tussen oplegger en cassette aan boord

De situatie

Aan boord van een RORO-schip was een ploeg havenarbeiders opleggers aan het lossen. De opleggers werden met terminaltrekkers van boord gereden. Tegelijk was er ook een ploeg kuipers aan boord om de opleggers los te maken. Een uitwijzer stond in voor de communicatie tussen de chauffeurs van de terminaltrekkers en de kuipers.

Wat ging fout?

Een oplegger hing vast aan het schip met een **ketting onder spanning**. Om de spanning weg te nemen, zou de terminaltrekker de oplegger vooraan lichtjes optillen. Zo kon de kuiper de ketting losmaken. Om dit in goede banen te leiden, stapte de uitwijzer naar de cabine van de terminaltrekker. Op datzelfde moment kroop de kuiper al tussen de oplegger en een cassette die erachter stond - klaar om de ketting los te maken. **De uitwijzer had dit niet gezien.**

De chauffeur tilde de oplegger op, waardoor de oplegger een stukje achteruit bolde. **De kuiper raakte gekneld tussen de oplegger en de cassette.** Hij liep een kneuzing aan het bekken op.



Een voorbeeld van een cassette.

Hoe voorkomen?

Als kuipers en stouwers op dezelfde werkplek aan de slag zijn, is duidelijke communicatie en samenwerking belangrijk.

- Houd rekening met elkaar en creëer geen onnodig gevaar.
- Geef als uitwijzer aan waar de kuipers aan het werk zijn.
- Volg de afspraken uit de Take 5. Daarin wordt de manier van samenwerken overlopen.

Meer informatie? In [K-CL-003](#) vind je een checklist om de werken van kuiperij en stouwerij op RORO-schepen op elkaar af te stemmen.

**Vergroot je kennis,
verhoog je veiligheid**



Ga naar Dockwise >>>

Online leerplatform voor
havenarbeiders die willen
blijven groeien