

## S-mail

Over en voor veilig werken in de haven



# Veiligheidsprioriteiten 2026

Veiligheid op de werkvloer is en blijft de topprioriteit. De afgelopen jaren hebben we samen heel wat vooruitgang geboekt. Maar waakzaamheid en inzet blijven nodig.

Ernstige ongevallen komen nog steeds voor en hebben een grote impact op collega's en hun omgeving. **Met het nieuwe Strategisch Veiligheidsplan 2030 schakelen we nog een versnelling hoger.** Dit vormt de kapstok voor de komende jaren – en ligt dus ook aan de basis van het **Gemeenschappelijk Jaaractieplan 2026**.

[Ga naar het actieplan 2026](#)

---

## Nooduitgangen en brandblussers: hou ze vrij

Brand kan snel uitbreken: één vonk kan pallets, verpakkingen, batterijen en gevaarlijke stoffen doen ontvlammen.

**In een noodsituatie telt elke seconde:** dat geldt voor nooduitgangen die geblokkeerd zijn, maar ook brandblusapparaten waar je niet zomaar aan kan. Hieronder lijsten we regels op waarmee je kostbare tijd wint – en dus levens redt – tijdens een noodsituatie.

## Dit zijn de belangrijkste regels

- **Hou nooduitgangen vrij**  
Stapel geen dozen, pallets of gereedschap op voor een nooduitgang
- **Zorg ervoor dat je snel aan een brandblusser kan**  
Weet waar ze hangen en hoe je ze gebruikt
- **Hou vluchtroutes vrij**  
Zorg ervoor dat er geen obstakels liggen op vluchtroutes
- **Let op de signalisatie**  
Volg in geval van nood de groene pijlen en pictogrammen

Jouw veiligheid – en die van je collega's – hangt af van deze eenvoudige regels. Die paar minuten extra opruimen kan levens redden!



*De nooduitgang en het brandblusapparaat zijn goed zichtbaar en bereikbaar.*



*De weg naar de nooduitgang en het brandblusapparaat is versperd en de zichtbaarheid is beperkt.*

---

## Aanrijdingen: zo beperken we risico's op de terminal

### Een overzicht van de maatregelen

Aanrijdingen zijn een groot veiligheidsrisico in de haven. Ze kunnen **ernstige letsels** veroorzaken, vooral bij ongevallen met grotere en zwaardere voertuigen. Om aanrijdingen te voorkomen, zijn twee soorten maatregelen nodig: **organisatorische** en **technische**.

- **Organisatorische maatregelen** gaan over hoe het werk is georganiseerd. Bijvoorbeeld: veilige zones volgens het **LUEZ-principe** inrichten, mensen en machines scheiden en een duidelijk **verkeersplan** opstellen.
- **Technische maatregelen** zijn hulpmiddelen op voertuigen. Denk aan **achteruitrijcamera's**, **BlueSpotlichten** of **slimme camera's** die personen detecteren en de bestuurder waarschuwen bij risico op aanrijding.



*Een voorbeeld van een afgebakende, veilige zone.*

👉 **Belangrijk: technische hulpmiddelen alleen zijn niet genoeg. Ook goede afspraken en organisatie zijn van enorm belang. Door al deze maatregelen te combineren, verkleinen we samen de kans op aanrijdingen.**

**Vergroot je kennis,  
verhoog je veiligheid**

Ga naar Dockwise >>>



Online leerplatform voor  
havenarbeiders die willen  
blijven groeien