

S-MAIL

Ongevallen voorkomen

Inzichten uit de praktijk



In deze 'Ongevallen voorkomen': de risico's bij het onderhoud van een koelvloeistofcircuit en het voorkomen van aanrijdingen. Inzichten uit de praktijk helpen om dit soort risico's in de toekomst te voorkomen.

Hete koelvloeistof kan brandwonden veroorzaken

De situatie

Er gebeurden onlangs twee ongevallen met vaklui, die onderhoud uitvoerden aan het **koelvloeistofcircuit** van een straddle carrier. De slachtoffers liepen allebei **brandwonden** op aan hun onderarm en pols.

Ongeval 1: de vakman zocht een lek in het circuit. Een leiding **scheurde** daarbij en er kwam hete koelvloeistof op het slachtoffer terecht.

Ongeval 2: de vakman draaide **de dop van het expansievat** open om koelvloeistof aan te vullen. Een expansievat vangt de uitzetting van de koelvloeistof op wanneer die heet wordt, zodat de druk in het circuit stabiel blijft. Er stond toch nog **druk op het circuit**, waardoor er hete koelvloeistof op zijn arm spoot.

Wat ging fout?

In beide gevallen was de koelvloeistof nog heet en stond die onder druk. Het wordt altijd aangeraden om de koelvloeistof **eerst te laten afkoelen en te wachten tot de druk van het circuit is** – en dan pas te starten met werken.

Hoe voorkomen?

- Laat het koelvloeistofcircuit een tijdje **afkoelen** voor je aan de slag gaat. Hoelang precies? Dat vind je terug in de **werkinstructie**.
- Draai de dop steeds **voorzichtig los** als je koelvloeistof gaat bijvullen.
- Om brandwonden verder te voorkomen – of de ernst ervan te beperken – raden we aan om **geschikte handschoenen en werkkledij** te dragen.

Vergroot je kennis,
verhoog je veiligheid

Ga naar Dockwise >>>



Online leerplatform voor
havenarbeiders die willen
blijven groeien