



In deze 'Ongevallen voorkomen': het risico op knelling bij het aanslaan van een big bag met een heftruck. Inzichten uit de praktijk helpen om dit soort risico's in de toekomst te voorkomen.

Havenarbeider raakt gekneld bij aanslaan big bag

De situatie

Een havenarbeider hielp een collega een big bag aan te slaan. De vier lussen van de big bag moesten over de doornen van een heftruck worden gehangen. De havenarbeider stond daarbij tussen de big bag die werd aangeslagen en een stapel andere big bags in het magazijn.

Wat ging fout?

De twee voorste lussen hingen al over de doornen. Daarna wilde de havenarbeider ook de twee achterste lussen vastmaken. Eén lus lag te ver om er goed bij te kunnen. Daarom boog de havenarbeider zich over de big bag om de lus vast te pakken.

Op dat moment gaf de havenarbeider teken aan de heftruckchauffeur om vooruit te rijden. De havenarbeider raakte zo gekneld tussen de doornen van de heftruck en de stapel big bags. Hij brak twee ribben.



De doornen van de heftruck met achteraan stapels big bags.



De havenarbeider buigt over de big bag om de achterste lus te nemen (reconstructie).

Hoe voorkomen?

- Ga nooit tussen een bewegend voertuig en een ander voorwerp staan. Je kan dan gekneld raken.
- Kan je niet goed bij een lus? Gebruik dan een hulpstuk of ga aan de andere kant staan.
- Zorg dat je altijd voldoende afstand houdt van de heftruck en de lading.

**Vergroot je kennis,
verhoog je veiligheid**

Ga naar Dockwise >>>



Online leerplatform voor
havenarbeiders die willen
blijven groeien