

GEMEENSCHAPPELIJK COMITÉ VOOR PREVENTIE EN BESCHERMING AAN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

Brouwersvliet 33 bus 7 ■ 2000 ANTWERPEN 1

VEILIGHEIDSBERICHTEN

16 JUNI 2003

VEILIGHEID VAN LIFTEN

Op 30 april jl. verscheen het **KB van 9 maart 2003** betreffende de beveiliging van liften. Dit KB moet vooral de veiligheid van bestaande liften verhogen. Tot voor kort bestond in België enkel in het ARAB een uitgebreide reglementering voor liften die door een werkgever ter beschikking van zijn personeel werden gesteld. Het nieuwe KB is van toepassing op alle liften, dus ook op de liften die niet in het werkmilieu gebruikt worden.

De belangrijkste **krachtlijnen** van het KB volgen hieronder :

- Het KB trad in werking op 10 mei 2003.
- Het is van toepassing op alle liften met uitzondering van niet-begeleide goederenliften, mijnliften en trapliften.
- Een Externe Dienst voor Technische Controle (EDTC - vroeger erkend organisme) moet alle 10 jaar een **risico-analyse** maken. Afhankelijk van het bouwjaar van de lift moet deze RA een eerste maal gebeuren :
 - binnen het jaar voor liften die in gebruik waren vóór 1 januari 1958
 - binnen de twee jaar voor liften die in gebruik genomen werden tussen 1 januari 1958 en 31 maart 1984
 - binnen de drie jaar voor liften die in gebruik genomen werden tussen 1 april 1984 en 1 april 1996.
- Voor liften die vóór 1 juli 1999 in gebruik genomen werden, moet reeds vóór 10 november dit jaar een datum voor de RA vastgelegd zijn.
- De RA gebeurt in overleg met de preventieadviseur niveau 1 van de Interne of Externe Dienst PB.
- De EDTC doet een voorstel van nodige herstellingen en modernisaties aan de eigenaar.
- Binnen 6 maand na de RA deelt de eigenaar de planning van de **modernisatiewerken** mee aan de EDTC.
- De modernisatiewerken moeten door een modernisatiebedrijf gebeuren.
- De EDTC keurt achteraf de werken en geeft een attest van regularisatie.
- Een onderhoudsbedrijf moet de lift **onderhouden** overeenkomstig de instructies van de constructeur. Bestaan geen instructies dan is de periodiciteit 2 maal/jaar. Bij voorkeur gebeurt dit door een gecertificeerd onderhoudsbedrijf omdat de periodiciteit van de preventieve inspecties dan kan verminderen.
- Een EDTC doet 2 maal/jaar een **preventieve inspectie** (indien onderhoud door een gecertificeerd onderhoudsbedrijf, anders 4 maal/jaar)
- De eigenaar/beheerder moet een **veiligheidsdossier** bijhouden. De huurders(werkgevers) moeten kopies krijgen van RA's en inspectieverslagen.
- Vóór 1 januari 2008 moet een **elektronisch veiligheidsgordijn** of kooideur geplaatst zijn. Bij liften met een snelheid **hoger dan 0,63 m/s** moet vóór 1 januari 2013 een **kooideur** geplaatst worden. Er moet steeds een kooideur geplaatst worden indien de schachtwand voor de kooiopening gevaarlijke oneffenheden vertoont.
- Artikel 270 en 271 van het ARAB worden opgeheven voor de liften voor personenvervoer en gemengd personen/goederenvervoer.
- Bijlage 1 van het KB geeft de in acht te nemen veiligheidsaspecten bij de RA.

* * * * *