

# GEMEENSCHAPPELIJK COMITÉ VOOR PREVENTIE EN BESCHERMING AAN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

Brouwersvliet 33 bus 7 ■ 2000 ANTWERPEN 1

---

## VEILIGHEIDSBERICHTEN

5 APRIL 2005

### EMISSIES VAN DIESELMOTOREN

Dieselmotoremissies (DME) zijn zeer complexe mengsels waarvan de componenten kankerverwekkende eigenschappen bezitten en blootstelling hieraan moet dan ook zoveel mogelijk worden voorkomen.

Een belangrijke parameter voor deze blootstelling is de hoeveelheid roet in de uitlaatgassen. Bij overschrijding van de technische norm van 100 microgram/m<sup>3</sup> aan elementaire koolstofdeeltjes moet men onmiddellijk concrete maatregelen treffen overeenkomstig de voorschriften rond carcinogene agentia. Blijft men beneden deze waarde dan zijn de wettelijke voorschriften met betrekking tot chemische agentia van toepassing.

Door het Laboratorium van de Administratie van de Arbeidshygiëne en –geneeskunde werden onlangs metingen uitgevoerd in een magazijn en werden overschrijdingen van deze norm vastgesteld zodat hier dringend maatregelen moeten getroffen worden. Meer in het algemeen verlangt de Dienst Toezicht op het Welzijn dan ook dat er nu preventief, op een realistische manier binnen de bedrijven zowel korte als lange termijnmaatregelen worden uitgewerkt om de concentratie aan dieselroet in de werkplaatsen te verlagen.

Daartoe dient elk bedrijf tegen **1 mei** aanstaande een actieplan op te maken waarin volgende punten voorkomen:

- Inventaris van de werkplaatsen waar werknemers aan dieselrook kunnen blootgesteld worden.
- Evaluatie van de ernst van de hinder tijdens de werkzaamheden.
- De voorgenomen preventiemaatregelen om de blootstelling aan dieselrook te vermijden of te verminderen.
- Een tijdsschema waarin de preventiemaatregelen zullen uitgevoerd worden.

Het actieplan wordt aan de Dienst Preventie en Bescherming bezorgd, die de resultaten aan het Comité zal overmaken.

Mogelijke werkplaatsen waar een belangrijke blootstelling aan dieselrook kan verwacht worden zijn garages voor onderhoud, magazijnen waar heftrucks rijden, roro-schepen, checkpoints van terminals met vrachtverkeer, e.d.

Zowel technische als organisatorische preventiemaatregelen als volgende kunnen worden toegepast maar zijn niet-limitatief:

- een correcte afstelling van de motoren van de behandelingstoestellen op geregelde tijdstippen
- het voorzien van roetfilters
- het inzetten van de meest geschikte toestellen in functie van de ruimte waarin moet gewerkt worden
- het gebruik van elektrisch of gasaangedreven heftrucks waar mogelijk
- bewustmaking van de chauffeurs om motoren niet onnodig te laten draaien
- gebruik van geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen voor adembescherming (P3 met uitademventiel)
- een efficiënte afzuiging/ventilatie

-----