

GEMEENSCHAPPELIJK COMITÉ VOOR PREVENTIE EN BESCHERMING AAN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

Brouwersvliet 33 bus 7 ■ 2000 ANTWERPEN 1

VEILIGHEIDSBERICHTEN

26 JANUARI 2006

Nieuw aanvullend verkeersreglement Rechteroever

Tijdens de zitting van de Antwerpse Gemeenteraad van 27 juni 2005 werd een nieuw Aanvullend Verkeersreglement betreffende het verkeer binnen de haven goedgekeurd. Dit reglement regelt het verkeer van havenvoertuigen binnen het havengebied op de Rechteroever. Het vervangt het vroegere reglement van 1992.

Aanpassing van het vorige reglement was noodzakelijk omdat :

- bepaalde voorschriften, door de evolutie van de techniek, gedateerd waren;
- het havengebied sindsdien gewijzigd is en omdat
- bepaalde containertransporten mogelijk moeten zijn.

De belangrijkste wijzigingen t.o.v. het vorige Aanvullend Reglement zijn in bijlage opgenomen.

Wij doen het nodige om het overeenstemmende hoofdstuk in ons Vademecum zo snel mogelijk aan te passen.

Bijlage aan Veiligheidsbericht van 26 januari 2006

Hieronder een overzicht van de wijzigingen t.o.v. het "Aanvullend Verkeersreglement" van 1992, die door de Gemeenteraad van Antwerpen van 27 juni 2005 zijn goedgekeurd. De nieuwe wettekst staat *italic*.

Art. 2: Door "havenvoertuigen" worden de hieronder vermelde voertuigen verstaan. Zij worden opgedeeld in 3 categorieën:

→ **Categorie B en C** worden samen genomen in de definitie. Er is wel een verschil in minimale technische uitrusting en het toegelaten gebruik.
Alle voertuigen uitsluitend bestemd om gesleept te worden binnen het havengebied. Deze voertuigen worden gemerkt met een duidelijk leesbaar en onuitwisbaar volgnummer, gevolgd door respectievelijk de letter B of C.

→ De grootte en de plaats van de letters B of C is niet meer bepaald:

Art. 3: Uitsluitend met het oog op de toepassingen van deze verordening wordt verstaan:

→ **De definitie van het havengebied is aangepast aan feitelijke situatie. Vroegere Petroleumlichtingen-Zuid en gedeelte van de stad is nu uitgesloten.**
Het gebied begrensd door de Schelde tot aan de Nederlandse grens; anderzijds begrensd door de aaneengesloten lijn die gevormd wordt door D'Herbouvillekaai (ter hoogte van de Generaal Armstrongweg), Sint-Aldegondiskaai, De Gerlachekaai, Cockerillkaai, Sint-Michielskaai, Plantinkaai, Ernest Van Dijckkaai, Jordaenskaai, Orteliuskaai, Van Meterenkaai, Rouaansckaai, Rijnkaai, Amsterdamstraat, Londenstraat, Kempenstraat, (exclusief Noorderplaats), Asiadok-Oostkaai, Straatsburgdok-Noordkaai, Kotterstraat, Vaartkaai tot Oostkaai, Sint-Bartholomeusstraat tussen Oostkaai en Westkaai, Westkaai, Noordkaai, Zuidkaai, Groenendaallaan, Vosseschijnstraat, Malagastraat, Hamburgstraat, Haifastraat, Bremenstraat, Noorderlaan vanaf het kruispunt met Luithagen-Haven in noordelijke richting, Luithagen-Haven, Transcontinentaalweg tot kruispunt met Luithagen-Haven in zuidelijke richting, Nieuwelandenweg, Schouwkensstraat, Schomhoeveweg, Moerstraat, Rode Weel tot Bunderdijkweg, A12 (exclusief), Antwerpsebaan, Kruisweg, Nieuwe Westweg, Kanaaldok tot de Noordlandbrug; Behoudens de Noordlandbrug zijn de begrenzingen inbegrepen.

In het havengebied zijn alle wegen binnen deze omschrijving begrepen, met uitzondering van de Lillobrug, de Frans Tijsmanstunnel en de Liefkenshoektunnel, met de op-en afritten.

*Behoudens voor het dwarsen van de openbare weg, zijn de havenvoertuigen van **categorie C** niet toegelaten op de Scheldelaan, tussen de kruispunten van de Polderdijkweg en de Noordlandbrug.*

→ **categorie C niet toegelaten op Scheldelaan** (vanaf Polderdijkweg tot Noordlandbrug). Dwarsen blijft toegelaten.

→ Havenzones bestaan niet meer.

Art. 5: Remmen

1.- Reminrichting

*De havenvoertuigen van **categorie C** die op hellingen rijden moeten steeds uitgerust zijn met remmen die het voertuig op een veilige en doelmatige wijze tot stilstand kunnen brengen en staande houden.*

De voertuigen van categorie C mogen niet rijden op de Straatsburgbrug en de Noordkasteelbruggen.

2.- Bedrijfsreminrichting voor havenvoertuigen van categorie A en B:

*De bepaling van artikel 45§1.1° (**categorie A**) en van artikel 47§1.1° (**categorie B**) van het technisch reglement blijft van toepassing op al de voertuigen van deze categorieën die rijden in het havengebied;*

→ **categorie A en B steeds verplichte bedrijfsrem**

→ **categorie C niet toegelaten op Straatsburgbrug en Noordkasteelbrug.** Een doelmatige rem blijft nodig indien op andere hellingen wordt gereden.

Art. 7: Verlichting en signalisatie:

Voor de havenvoertuigen van **categorie A**, vermeld onder artikel 2 van dit reglement, is het voeren van standlichten, stoplichten, richtingaanwijzers en mistlichten verplicht, zoals voorzien in artikel 28 van het technisch reglement.

3. Voor de **categorieën B en C** is het voeren rode achterreflectoren niet verplicht indien deze voertuigen aan de achterzijde voorzien zijn van een zelfklevende rode retroreflecterende strip, type 2 of 3 van 10 cm breed en dit over de ganse breedte van het voertuig. De lading op de voertuigen dient zodanig geschikt te worden dat deze retroreflecterende strip steeds zichtbaar is voor de andere weggebruikers.

4. Op alle vermelde voertuigen en de aanhangwagens waarvoor mildere voorwaarden worden voorzien is de verlichting van het inschrijvingsteken niet verplicht.

5. Voor de havenvoertuigen van **categorie C** is het voeren van standlichten vooraan en stoplichten **niet** verplicht. Het voeren van twee rode achterlichten is verplicht tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag, en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 m.

6. De bepalingen van artikel 28, par. 2.1° a) 6, artikel 43 §2 en § 3, artikel 44 § 1 van het technisch reglement blijven toepasselijk op de dokvrachtauto's en mobiele kranen.

7. De trekkers die havenvoertuigen van **categorie C** trekken dienen uitgerust te worden met een oranjerood zwaailicht dat te allen tijde in werking moet zijn. Dit zwaailicht dient zodanig geplaatst te worden op de trekker of op de oplegger dat het te allen tijde zichtbaar is voor de andere weggebruikers.

→ **categorie B** : Het voeren van standlichten, stoplichten, richtingaanwijzers en mistlichten is steeds verplicht.

→ **categorie C** : trekkers van deze aanhangwagens moeten oranjerood zwaailicht voeren

Art. 8

Jaarlijks moeten de havenvoertuigen van de **categorieën A, B en C** onderworpen worden aan een controle door een hiertoe door de stad erkend organisme, dat dient na te gaan of aan de hiervoor vermelde voorschriften is voldaan.

→ **categorie C** verplichte controle door een erkend organisme. Controle alleen door de eigenaar is niet meer voldoende.

Art. 9: Deugdelijkheidsattest havenvoertuigen categorieën A, B en C

Wanneer het voertuig aan de gestelde eisen voldoet, levert het controlerend organisme een deugdelijkheidsattest af, volgens model in bijlage 1.

Een kopie van dit attest moet zo vlug mogelijk en uiterlijk acht dagen na de controle van het voertuig worden overgemaakt aan de Scheepvaartpolitie van Antwerpen, Oosterweelseweg 62, 2030 Antwerpen.

Het origineel wordt bewaard op de Antwerpse vestiging van het bedrijf en moet op elk verzoek van een bevoegd persoon worden voorgelegd.

→ Kopie deugdelijkheidsattest moet overgemaakt worden aan de Scheepvaartpolitie.

Art. 11: Het verkeer met sleden is verboden

→ Dit artikel bestaat niet meer waardoor de opvolgende nummering is gewijzigd.

Art.14: Gebruik van lichten

→ Het gebruik van armseinen in de plaats van richtingaanwijzers is niet meer toegelaten. **Categorie B** moet altijd richtingaanwijzers voeren. **Categorie C** bij snelheden tussen 30 km/u en 50 km/u.

Art.15: Afmetingen van voertuigen en slepen - lawaai

Punt 3 c) is bijgevoegd:

Voor een 4 TEU-vervoercombinatie, waarvan de afmetingen, vermeld in dit reglement worden overschreden, wordt door het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, onder welbepaalde voorwaarden, een toelating afgeleverd, na advies van de Lokale Verkeerspolitie Antwerpen en de Scheepvaartpolitie van Antwerpen.

→ transport van 2 x 40'-lengte (totale lengte ±32m) toegelaten onder voorwaarden.