

# GEMEENSCHAPPELIJK COMITÉ VOOR PREVENTIE EN BESCHERMING AAN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

Brouwersvliet 33 bus 7 ■ 2000 ANTWERPEN 1

---

## VEILIGHEIDSBERICHTEN

8 OKTOBER 2007

### Wijziging aanvullend verkeersreglement Rechteroever

In het Veiligheidsbericht van 26 januari 2006 werd het nieuw Aanvullend Verkeersreglement betreffende het verkeer binnen de haven van 27 juni 2005 toegelicht. Artikel 15 van dit reglement werd recent door een beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen uitgebreid.

Dit artikel handelt over het transport en de verplaatsing van mobiele kranen.

De verplaatsing van mobiele kranen binnen het havengebied zorgt voor een aantal problemen. De kranen hinderen steeds het tegenoverliggende verkeer. Enerzijds zijn er problemen om het verkeer in goede banen te leiden en anderzijds de bemerkingen betreffende de bevoegdheid van de begeleider.

Het verkeersreglement bepaalt dat de begeleiding van mobiele kranen door een bevoegde persoon, dus onder politiebegeleiding, moet gebeuren. De scheepvaartpolitie kan, om praktische redenen en ook in het kader van haar politionele opdrachten, geen permanente begeleiding van de mobiele kranen garanderen. Vandaar de uitbreiding van artikel 15.  
Zie keerzijde voor het volledige artikel

## Artikel 15.

### B. Transport – verplaatsing mobiele kranen

#### 1 Algemeen:

het transport, de verplaatsing van of met mobiele kranen, waarbij meerdere rijstroken worden ingenomen en waarbij het verkeer uit de tegenovergestelde rijrichting gehinderd wordt, zal steeds gebeuren onder begeleiding van een signaalgever, welke voorafgegaan wordt door een begeleidingsvoertuig.

De signaalgever en het begeleidingsvoertuig staan in voor een vlotte en veilige verplaatsing. Ten dien einde geeft de signaalgever aanwijzingen aan de andere weggebruikers en legt hij desnoods het verkeer stil.

#### 2 Kruispunten waar het verkeer geregeld wordt door driekleurige verkeerslichten:

op de kruispunten geregeld met driekleurige verkeerslichten mogen de kranen het kruispunt slechts oprijden wanneer het licht zich in groene fase bevindt. De signaalgever waakt erover dat de kraan op veilige wijze het kruispunt verlaat en geeft hierbij aanwijzingen aan de andere weggebruikers en legt indien vereist het verkeer stil.

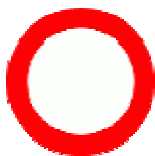
#### 3 Gebruik Noorderlaan:

bij het transport en verplaatsen van mobiele kranen dient het gebruik van de Noorderlaan tot een minimum beperkt te worden en dient men zoveel mogelijk alternatieve routes te gebruiken. Indien er gebruik gemaakt wordt van de Noorderlaan dient een tweede signaalgever te worden voorzien.

#### 4 Herkenbaarheid van de signaalgever en begeleidingsvoertuig.

##### 4.1 Signaalgever:

de begeleidende signaalgever is steeds voorzien van een retroreflecterende vest in gele of oranje kleur, een armband met opschrift "signaalgever" en een schijf met het verkeersbord C3 afgebeeld.



**Verkeersbord C3**

De signaalgever maakt gebruik van deze schijf om zijn aanwijzingen te geven en om het verkeer stil te leggen. Tussen zonsopgang en zonsopgang wordt deze schijf vervangen door een lichttoorts voorzien van een rode kegel.

##### 4.2 Begeleidingsvoertuig:

de begeleidingsvoertuigen zijn voorzien van twee oranje zwaailampen dewelke gedurende de begeleiding in werking zijn. De voor- en achterzijde van het voertuig zijn bedekt met afwisselende rode en witte strepen van 75 mm tot 100 mm breedte onder een helling van 45 graden over een oppervlakte van ongeveer één vierkante meter. Vooraan zijn deze witte strepen lichtweerkaatsend; achteraan zijn de rode strepen lichtweerkaatsend. Gedurende de begeleiding zijn de dimlichten van het voertuig ontstoken.

De signaalgever en het begeleidend voertuig worden voorzien door de eigenaar, de huurder of de gebruiker van de betrokken mobiele kraan. De verplaatsingen gebeuren op verantwoordelijkheid en risico van de hiervoor vermelde.

Ieder transport wordt voorafgaandelijk gefaxt aan de Scheepvaartpolitie Antwerpen, Oosterweelsteenweg 62, tel.: 03/546.37.40/fax:03/541.23.77.

-----