

VEILIGHEIDSBERICHT

27 DECEMBER 2007

Lashingmaterieel bij containeroperaties

Na een uitgebreide risico-analyse heeft het Gemeenschappelijk Comité besloten dat bij containeroperaties het lashingmateriaal op de luikschelen kan meegegeven worden. De volgende **instructies** moeten hierbij **strikt** worden toegepast :

1. Foreman kijkt na of het los lashingmaterieel veilig op het luikdeksel ligt:
 - alle **los lashingmaterieel** (baren, tendeurs) moet **achter vaste pockets, vaste tendeurs, lashingogen** liggen;
 - **los lashingmaterieel** (baren, tendeurs) **aan de wal- en waterzijde** van het luikdeksel moet **minimaal 2 m van de rand** van het luikdeksel liggen

2. ceelbaas, foreman of markeur **waarschuwen** de gehele ploeg, alle straddle-carriers aan het schip en de naastliggende ploegen dat een luikdeksel wordt afgelegd.

3. Alle ploegleden moeten zich, voor het afleggen van het luikdeksel, **uit de operationele zone** onder de kraan, verwijderen

4. Het lashingmaterieel dat in de gangpaden blijft, moet op een **ordelijke manier** in het gangpad gelegd worden, zodat het risico op struikel- en valgevaar tot een minimum wordt beperkt.

Deze toelating wordt voor een proefperiode van 2 maanden tot eind februari 2008 gegeven. Op de Comitévergadering van februari e.k. zal een evaluatie volgen. Intussen wordt de toepassing van deze instructies nauwlettend opgevolgd.
