

GEMEENSCHAPPELIJK COMITÉ VOOR PREVENTIE EN BESCHERMING AAN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

Brouwersvliet 33 bus 7 ■ 2000 ANTWERPEN 1

VEILIGHEIDSBERICHTEN

29 MEI 2008

Behandelen van lege containers met Empty Container Handlers

Tijdens de laatste vergadering van het Gemeenschappelijk Comité P&B werd unaniem beslist om maatregelen te nemen die het risico van containers, die tijdens de behandeling op de cabine van een ECH vallen, te verminderen. Dit risico bestaat wanneer, bij het opnemen van containers in de eerste tier, twee (of meer) containers in de tweede tier worden meegepakt. De volgende maatregelen moeten genomen worden.

Nieuwe ECH moeten vanaf heden door de constructeur van een extra versteviging van de cabine voorzien worden. Deze extra versteviging moet de impact van een lege container, die valt van de maximale stapelhoogte van het toestel, in die mate kunnen weerstaan dat de veiligheid van de bestuurder te allen tijde gegarandeerd blijft.

Bij **ECH die niet met dergelijke bescherming** zijn uitgerust, moeten vanaf heden organisatorische maatregelen genomen worden. Er mogen geen containers worden afgepakt van een hoogte waarbij het risico bestaat dat een container vanuit de tweede tier over de mast op de cabine valt. Concreet kan deze voorwaarde o.m. als volgt ingevuld worden : wanneer in de tweede tier, twee containers of meer hoger staan mag slechts één container gelijktijdig genomen worden. De nodige instructies moeten steeds aan alle betrokken chauffeurs gegeven worden.
