

**veiligheidsberichten**

**13-11-2009**

**2009/12**

**BEHANDELEN VAN LEGE CONTAINERS OP CONVENTIONELE WIJZE**


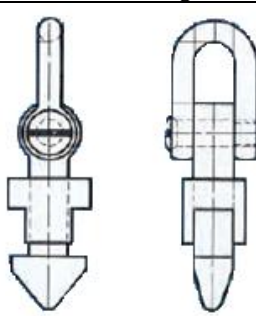
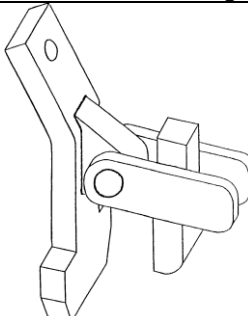
**A. Keuze van het geschikte haaktype**

Naar aanleiding van een recent arbeidsongeval werd een risicoanalyse uitgevoerd met betrekking tot het gebruik van de verschillende types haken (open haken, haken met veiligheidsklep/ klephaken en containerhaken) voor het manueel aanslaan van containers.

De resultaten van deze risicoanalyse werden besproken in de vergadering van de Stuurgroep Stukgoed.

Uitgangspunt is dat alle haken na het afslaan steeds moeten begeleid worden zodat ze nergens kunnen blijven achterhaken.

Enkel haken die volledig sluiten in de containerpocket (type 1,2 en 3) mogen gebruikt worden.

(1)	(2)	(3)
klephaak	Containerhaak, verticale belasting	Containerhaak, schuine belasting
		



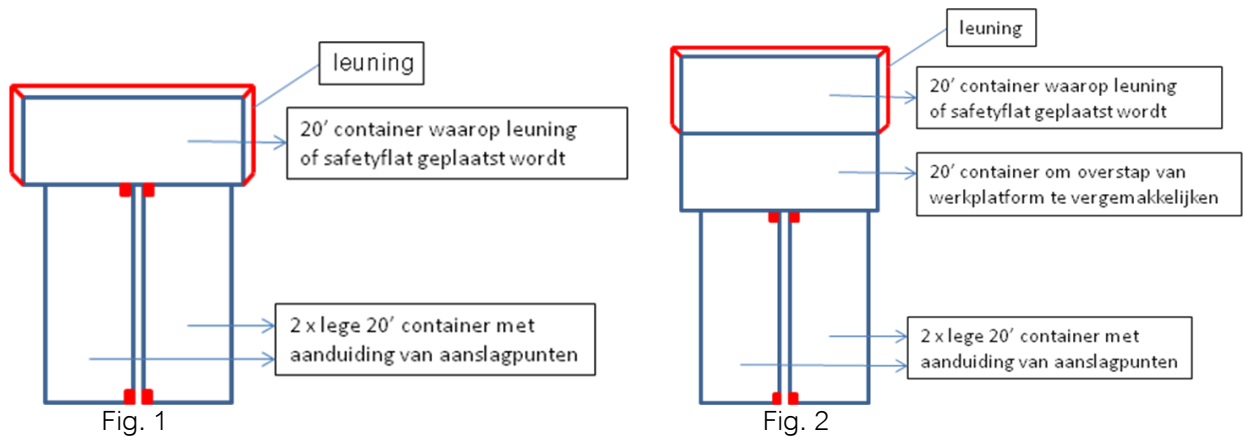
Containerhaak, schuine belasting



## B. Aan- en afslaan aan de wal.

Om valgevaar bij behandelen van lege containers aan de wal te beperken, moet volgende werkwijze gevolgd worden:

- plaats een container aan de wal die dienst doet als werkplatform en uitgerust is met een leuning of maak gebruik van een safety-flat die bovenop een andere container wordt geplaatst en er dan op een efficiënte manier mee vergrendeld wordt. (fig 1) . Om het overstappen te vergemakkelijken kan eventueel ook een tweede container naast het werkplatform/flat geplaatst worden (fig 2)



- Indien de containers per twee worden behandeld, moeten ze steeds in het midden aangeslagen worden (fig 3)

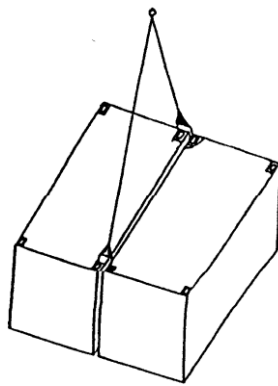


Fig. 3