

<b>veiligheidsberichten</b>	
<b>30-4-2010</b>	<b>2010/4</b>

## HEFTRUCKS MET DRIEVOUDIGE FREELIFTMAST

Wij verwijzen naar ons Veiligheidsbericht 2010/2. Tijdens haar laatste vergadering meende het Comité dat de hierin beschreven maatregelen nog steeds onvoldoende de risico's beperken bij het gebruik van heftrucks met drievoudige freeliftmast waarvan het zicht vooruit sterk gehinderd wordt. Hieronder vindt u de nieuwe afspraken.

Heftrucks met **drievoudige freeliftmasten** mogen enkel gebruikt worden wanneer een **hoogtebeperking in de werkzone voor die behandeling** dit soort mast noodzakelijk maakt.

In magazijnen mogen deze heftrucks met een hefvermogen van **maximaal 5 ton** gebruikt worden wanneer dit toestel ingezet wordt om aan en in vrachtwagens of containers te rijden om ze te stufen of te strippen.

Bij het gebruik van deze heftrucks moeten, op basis van een bijkomende **risico-analyse**, steeds maatregelen worden genomen om het aanrijdingsrisico van personen zo laag mogelijk te houden. Tot deze maatregelen kunnen horen : vooruitrijden over zo kort mogelijke afstand, begeleiding tijdens het rijden, personen weren uit de werkzone, ....

Verplaatsingen van dergelijke toestellen over de openbare weg (bv. tussen terminals) moeten steeds met een dieplader of dergelijke gebeuren. Bij langere verplaatsingen over de terminal (bv. van garage naar de werkpost) moet steeds achteruit gereden worden.

De werkgevers worden geadviseerd om in de aankoopprocedure van nieuwe heftrucks voldoende aandacht te schenken aan het goede zicht van de bestuurder bij zowel vooruit- als achteruitrijden. Wij herinneren u in dit verband aan de verplichting om bij de aankoop van machines steeds het advies te vragen van de Gemeenschappelijke Dienst. Dit geldt eveneens bij de huur van machines.