

veiligheidsberichten	
1-06-2010	2010/05

VERSTEVIGDE CABINE OP EMPTY CONTAINER HANDLERS

Met ons Veiligheidsbericht van 29 mei 2008 deelden wij u mede dat vanaf die datum alle nieuwe Empty Container Handlers door de constructeur van een extra versteviging van de cabine moesten voorzien worden. Deze extra versteviging moet de impact van een lege container, die valt van de maximale stapelhoogte van het toestel, in die mate kunnen weerstaan dat de veiligheid van de bestuurder te allen tijde gegarandeerd blijft.

Een aantal recente ongevallen hebben inmiddels al het nut van deze versteviging bewezen. Vandaar dat het Comité besliste om deze verplichting op te leggen voor alle toestellen. Er werd overeengekomen dat **tegen 1 januari 2011 alle ECH**, onafhankelijk van hun stapelhoogte of mastopbouw, met een **extra verstevigde cabine** moeten uitgerust zijn.

Het Comité verzoekt u daarom de nodige maatregelen te nemen.
