

veiligheidsberichten

30-12-2010

2010/13

OVERDRAAIEN VAN PERSONEN IN KOOIEN AAN ÉÉN PUNT OPGEHANGEN

Het is de verantwoordelijkheid van de bemanning om voor een veilige toegang tot het schip te zorgen. De toegang tot vaartuigen en hun ruimen verloopt dan ook normaal via de gangways, loopplanken, ruimladders, stormladders e.d. Zelfs indien deze toegangswegen in goede staat verkeren, blijft het gebruik ervan voor ernstige risico's, vooral op vallen en struikelen, zorgen. Meer en meer worden daarom bakken en kooien, opgehangen in de kraan, gebruikt om de havenarbeiders op hun werkplek te brengen.

Het Comité gaat akkoord met deze manier van werken wanneer dit alternatief voldoende veiligheidswaarborgen biedt. Omdat het niet meer over het uitzonderlijke maar over een quasi permanent gebruik van dergelijke bakken gaat, is de Arbeidsinspectie hiermee enkel akkoord wanneer deze werkmethode fundamenteel hogere veiligheidswaarborgen biedt.

Bij de verdere bespreking van deze waarborgen werden de volgende principes gevolgd :

- Al deze regels betreffen enkel bakken/kooien die in één punt aan een kraan zijn opgehangen.
- Een personenkooi moet **ook steeds dienst kunnen doen als evacuatiekooi** waardoor deze technisch geschikt moet zijn voor het transport van een slachtoffer op een ziekenwagenbrancard.
- Een **personen/evacuatiekooi moet volledig dicht gemaakt** worden. Dit vermijdt dat personen in de kooi zich met een antivallharnas moeten beveiligen.
- Werkbakken mogen nog met **open zijwanden** worden uitgerust, bv. **voor het occasioneel uitvoeren van herstelwerkzaamheden** op hoogte. In dit geval moeten de gebruikers wel valbeveiliging dragen.

Gebaseerd op de wettelijke voorschriften van het ARAB, het KB Arbeidsmiddelen en de norm NBN EN 14502-1 en op advies van de FOD WASO werden de technische voorwaarden opgesteld waaraan de kooien moeten voldoen. Zij zijn verzameld in twee Bijlagen aan bestelbon (in bijlage).

Bestaande bakken/kooien moeten onmiddellijk aangepast worden volgens controlelijst G-CL-001 om nog verder te mogen gebruikt worden. Er werden ook controlelijsten voor de nieuwe bakken opgesteld die door de eigen hiërarchische lijn moeten gebruikt worden voor de periodieke controle. Ook hier wordt een onderscheid gemaakt tussen personen-evacuatiebakken voor continu gebruik en werkbakken voor uitzonderlijk gebruik (G-CL-002 en G-CL-003)

Er werden ook nog instructies voor de gebruikers en de kraanman opgesteld. Zie G-VIK-008 en G-VIK-022 in bijlage. In het bijzonder wijzen we hier op het verbod om personen met boordgerei over te draaien.

Al deze documenten zijn ook terug te vinden op www.cepa.be - Preventie&bescherming – Aankoopprocedure, Veiligheidsinstructiekaarten en Checklisten.

Tenslotte willen wij er nog op wijzen dat alle bakken/kooien bij indienstname en driemaandelijks door een EDTC moeten gekeurd worden. Bij indienstname moet de keuring gebeuren op de samenstelling van de kooi met elke type kraan waaraan de kooi kan gehangen worden.