

veiligheidsberichten	
5-04-2011	2011/04

MAATREGELEN NAAR AANLEIDING VAN KERNRAMP IN JAPAN

Tijdens een vergadering op 31 maart in het Havenhuis werden de te nemen acties besproken in verband met schepen uit Japan die vanaf 15 april (4 weken na de eerste vaststellingen van verhoogde stralingswaarden ter plaatse) aanmeren in Antwerpen.

Het verslag van deze vergadering vindt U integraal in bijlage. Ondertussen werd de datum van de eerste aankomst van een autoschip bijgesteld naar 23 april. Reeds tot einde mei wordt geen autoschip verwacht dat rechtstreeks vanuit Japan aanmeert in Antwerpen (afhankelijk van het vaarschema zijn er tevoren ook lossingen in andere Europese havens).

Het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC) houdt nauwlettend de situatie in de andere Europese havens in de gaten en stelt dat er momenteel geen reden is tot ongerustheid. U kan de dagelijks aangepaste informatie terzake terugvinden op de website www.fanc.fgov.be (kolom rechterzijde: *"Risico's in verband met voedingswaren, goederen of materialen uit Japan"*).

De metingen waarvan sprake in het verslag worden uitgevoerd door een deskundige van Controlatom, erkend door het FANC. Hij zorgt voor een ondertekend meetrapport met commentaar.

Indien er toch een radioactieve besmetting zou worden vastgesteld, dient deze op deskundige wijze verwijderd te worden. Hierbij zullen geen havenarbeiders ingeschakeld worden.

Wij brengen U indien nodig op de hoogte van nieuwe belangwekkende ontwikkelingen.

Verslag

Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen
Havenhuis, Entrepotkaai 1, 2000 Antwerpen, België
T +32 3 205 20 11, F +32 3 205 20 28
E info@haven.antwerpen.be, www.portofantwerp.com

Onderwerp: Actie te nemen naar aanleiding van kernramp in Japan
Datum: 31 maart 2011
Locatie: Havenhuis, Entrepotkaai 1
Annik Dirx, communicatieverantwoordelijke GHA
Kristel Van Hecken, stafmedewerker ASV
Luc Daman, veiligheidsadviseur, Cepa
Olivier Schoenmaeckers, directeur VEA
Aanwezigen: Tanja Peeters, eerstaanw. inspecteur douane
Lodewijk Van Bladel, senior deskundige stralingsbescherming, FANC
Christian Vandecasteele, Noodplanorganisatie, FANC
Eric Poirier dit Caulier, hoofd nautische afdeling, Loodswezen DAB
Jan Verbist havenkapitein-commandant
Conny Bernaerts adj scheikundige HKD (verslaggeefster)

Doel van de vergadering : De ongerustheid bij de mensen in de sector wegnemen in door deskundige informatie van FANC.

Dr. Lodewijk Van Bladel gaf samen met zijn collega Vandecasteele een voorstelling van wat er aan de hand is in Japan en welk effect risico wij hierin lopen.

11/03 : ramp Fukushima

15/03 : Yokohoma en Tokyo verhoogde waarden gemeten

Van de radioactieve deeltjes zal Plutonium vlakbij het incident neerslaan, Jodium en Cesium kunnen verder meegenomen worden door de wind.

Jodium zal vooral in de schildklier actief zijn, Cesium in de spieren, lever, milt, rode beenmerg...

De fysische halfwaardetijd van Jodium is ongeveer 8 dagen (isotoop 131) Dit betekent dat men kan stellen dat op 80 dagen alles weg is.

De effectieve halfwaardetijd ligt veel lager. Door regen en wind spoelen en waaien er deeltjes weg.

Op de getoonde grafiek waarbij men kankerrisico in functie van de leeftijd uitzet, ziet men dat jonge mensen (en zeker de ongeborenen) heel veel risico lopen en dat naarmate de leeftijd stijgt het risico heel sterk afneemt. Rekeninghoudend met de leeftijd van de werknemers in de haven, kan men gerust stellen dat deze mensen bij verhoogde straling slechts een zeer klein kankerrisico lopen.



Verlag

Volgens het FANC is er voorlopig nog geen enkele onrustwekkende meting in Europa geweest. Alle mensen (op vrijwillige basis) en hun bagage die uit Japan kwamen werden gemeten met zeer nauwkeurige meetapparatuur. Geen van deze metingen toonden hogere waarden dan normaal.

FANC staat in nauw contact met Europese Unie via ECURIE en wereldwijd via IAEA om de situatie op de voet te volgen. Zij hebben geen indicaties dat er in Japan slecht gewerkt wordt. Japan zelf zal er ook alles aan doen om hun export veilig te stellen.

Cepa vraagt of er een mogelijkheid is een soort certificaat te krijgen van elke zending die in Japan vertrekt. FANC kan hier niet onmiddellijk op antwoorden maar ze vermoeden dat wegens problemen met meetcapaciteit dit niet mogelijk zal zijn. In Japan ligt de focus momenteel vooral op meten van mensen en voeding.

Wat betreft het risico op besmetting van producten die uit Japan komen achten zij het risico zeer laag. De meeste producten en zeker elektronische apparatuur wordt in stofvrije omgeving gefabriceerd. Moest er al een probleem zijn dan is het met auto's die vooraleer ze verscheept worden enige tijd op kaai staan en zo kunnen besmet worden.

Op 14 april wordt het eerste schip (van NYK) dat rechtstreeks van Japan komt in Antwerpen (ICO) verwacht.

Ondanks de inschatting van de experts dat er geen enkel gevaar is werd het volgende afgesproken :

FANC zal samen met loods aan boord gaan en zal de nodige metingen doen. Als het schip veilig wordt verklaard zal het mogen opvaren. Als het schip dan aangemeerd is, kan de pers uitgenodigd worden en zal een specialist van FANC de nodige uitleg geven.

Er zal ook goed gecommuniceerd worden naar onze buurlanden en de Europese Gemeenschap. Annik Dirx neemt contact op met NYK voor de organisatie hiervan.