

veiligheidsberichten

18-05-2012

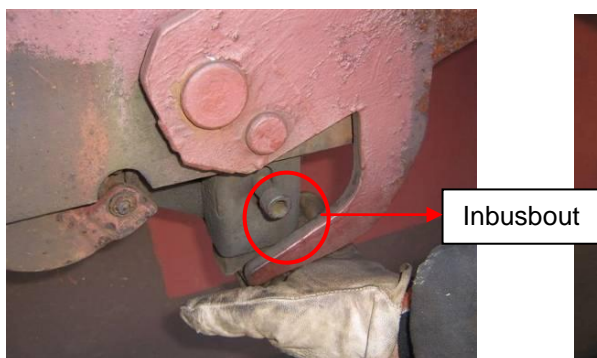
2012/04

HULPSTUK VOOR ONTGRENDELEN SPANBAND TREINWAGON

Er gebeurden reeds een aantal ernstige arbeidsongevallen bij het losmaken van wagons van het type RIVD-DB-Snps-X. Deze wagons zijn aan beide zijden voorzien van rongen waartussen spanbanden lopen om de lading vast te zetten. Deze spanbanden worden ver- en ontgrendeld met een hendel.



De opgespannen banden en de hendel worden op hun plaats gehouden door een vergrendeling. Om de vergrendeling te deblokken, is de grendel onderaan voorzien van een inbusbout. Deze inbusbout is soms moeilijk te bedienen waardoor sommigen de vergrendeling met de hand omhoog duwen. De bedieningshendel van de spanbanden moet na het passeren van deze grendel ook nog vergrendeld zijn, maar bij sommige wagons is dit niet in orde. Onder invloed van de spanning die op de banden staat, kan de hendel dan met een kracht omhoogvliegen.



Wanneer men de grendel dan met de hand bedient, kunnen de vingers gekneld geraken. Bij enkele havenarbeiders heeft dit al geleid tot amputatie van delen van hun vingers.

Om herhaling van dit soort ongevallen te voorkomen werd door een havenbedrijf een eenvoudig hulpstuk ontwikkeld. Dit hulpstuk wordt over de inbusbout geschoven en laat toe om de grendel op een veilige manier te bedienen.



Om gelijkaardige ongevallen te voorkomen, adviseren u om een soortgelijk hulpstuk te voorzien. Meer info is steeds verkrijgbaar op de Gemeenschappelijke Preventiedienst.

Kantoren Gemeenschappelijke Preventiedienst:

Haven 410 - Zomerweg 3 bus 1 ▲ B-2030 Antwerpen 3 ▲ Tel. 03-540 85 60 ▲ Fax 03-540 86 79 ▲ E-mail:
infoPB@cepa.be ▲ Bankrekening 220-0112587-067 ▲ Btw BE 0404 759 3237 ▲ RPR Antwerpen

www.cepa.be