

veiligheidsberichten

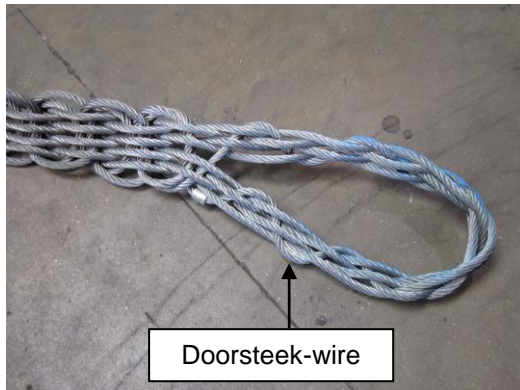
20-07-2012

2012/06

GEVLOCHTEN COILMATTEN

Onlangs gebeurde een ernstig incident waarbij een hijs damgoten in het luik viel. Gelukkig werd niemand door de vallende hijs getroffen.

Er werden damgoten geladen met coilmatten van het onderstaand type.



Simulatie van foutief ingepikte coilmat

Een eindlus van dergelijke coilmat wordt gevormd door wires die in elkaar gevlochten zijn. Bij het aanslaan werd slechts één van deze wires ingepikt. Toen de hijs van 24 ton boven het luik was, is deze wire doorgebroken bij het afstoppen van de kraan waarna de hijs in het ruim viel. Niemand had opgemerkt dat de lus onvolledig was ingepikt.

Doordat de samenstellende wires niet stevig genoeg in elkaar gevlochten waren, was het mogelijk om maar één wire in te pikken.

Om dit te voorkomen is het vanaf heden verplicht om alle lussen van de coilmatten te vlechten met een doorsteek om de 7cm. Voorheen was deze afstand niet bepaald en kwamen doorsteken tot 20cm voor.

Gelieve deze instructie te bezorgen aan uw fabrikant van dit type coilmatten.

Naast deze maatregel blijft het uiteraard van belang om bij elke hijs te controleren of de aanslag goed gebeurd is. Bij het aanslaan maar ook nadien, bij het stijfzetten van de last, moet steeds gecontroleerd worden of het aanslagmateriaal goed en volledig is ingepikt. Tijdens de Take 5 moet de foreman hieraan aandacht besteden.