

veiligheidsberichten

10-12-2012

2012/14

Toegangsmiddelen op straddle carriers

Door het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie en Bescherming werd beslist om maatregelen te nemen om het valrisico aan de toegangswegen naar straddlecarriers te verminderen. Deze toestellen moeten voortaan voorzien worden van poortjes aan de toegangen naar de verschillende klimladders wanneer hier valgevaar bestaat.

Concreet is dit aan de volgende ladders :

- toegangsladder naar cabineplatform
- toegangsladder naar topframe
- noodladder naar topframe

Voor **nieuwe** straddlecarriers werd aan de Bijlage aan Bestelbon (BaB), die moet opgemaakt worden in het kader van het aankoopbeleid, de onderstaande eis toegevoegd :

Alle toegangswegen (bordessen, trappen, ladders, leuning, toegangspoortjes...) zijn conform EN 14122, EN 13586, NEN 6702. In het bijzonder gelden hierbij de volgende eisen :

- o *Ladders moeten voorzien zijn van een klimbeveiliging; bij voorkeur een klimkooi.*
- o *Handgrepen aan ladders en trappen moeten uitkomen op een bordes.*
- o *Alle toegangsbordessen naar verticale ladders met mogelijk valgevaar, moeten voorzien worden van toegangspoortjes*

De geactualiseerde versie van de BaB voor straddlecarriers is te vinden op onze [website](#) (klik hier).

In overleg met Toezicht Welzijn van de FOD WASO werden gedetailleerde constructie-eisen voor deze poortjes opgesteld. Deze werden in een aparte specifieke Bijlage aan Bestelbon verzameld. Zie in annex en op de [website](#) (klik hier).

De klimladders met valgevaar van **bestaande** straddlecarriers moeten **tegen 1 juli 2013** met toegangspoortjes uitgerust worden die aan deze specifieke Bijlage aan Bestelbon voldoen.
