

GJAP 2014: Veilig omgaan met zeecontainers

In het kader van GGPP - Thema 1: Voorzien van een veilige en propere werkomgeving

In een zeecontainer kunnen gevaarlijke gassen aanwezig zijn of ontstaan. Indien een werknemer een zeecontainer betreedt, kan afhankelijk van de concentratie van het gas en de blootstellingsduur tijdelijk of blijvend gezondheidsletsel ontstaan. De werknemer kan vergiftigd, bedwelmd of verstikt raken. Het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie en Bescherming heeft een stappenplan uitgewerkt om dit risico onder controle te houden.

Het [stappenplan](#) moet toegepast worden door elk bedrijf dat verantwoordelijk en bevoegd is om zeecontainers te openen en de inhoud te behandelen (containerterminals, magazijnen, CFS, transportbedrijven,...). Dit plan bestaat uit de volgende stappen:

1. VOORONDERZOEK

- a. Vooronderzoek containerstromen
 - i. land van herkomst, plaats van inschepen
 - ii. lading (voedingswaren, hout, kleding, eenheidslading, FCL-LCL,...)
 - iii. producent, leverancier, agent/rederij, klant
 - iv. aantal containers per jaar
- b. Vooronderzoek ketenaanpak
 - i. verpakkingsmateriaal
 - ii. documenten (vervoerdocument, gasvrijverklaring,...)
 - iii. ketenafspraken zoals maatregelen in land van herkomst
 - iv. aanwezige meetgegevens, branche-informatie
- c. Op basis van dit vooronderzoek deelt men de containers als volgt in:
 - i. **categorie A**: container bevat gevaarlijke gassen (type, concentratie gekend)
 - ii. **categorie B**: het is niet bekend of de container gevaarlijke gassen bevat
 - iii. **categorie C**: de container bevat geen gevaarlijke gassen

2. BEDRIJFSBELEID CONTAINERGASSEN

- a. Opstellen procedures, instructies, werknemers informeren (zie ook de reeds bestaande VIK's G-013 en G-014)
- b. Meetonderzoek
 - i. voor containers cat. A en C volstaan steekproefsgewijze controles
 - ii. containers cat. B moeten onderzocht worden vooraleer te openen:
 - ofwel meting door erkend deskundige
 - ofwel detectie door eigen werknemer: met MX6 iBrid Multigasdetector
- c. Maatregelen (gecontroleerd ventileren, opnieuw meten,...)
- d. Veilig openen en betreden van zeecontainers
- e. Registratie: containerstromen, meetgegevens (logboek), getroffen maatregelen

Wat verwachten wij van U ?

Voor zover dit nog niet gebeurd is, moet U nu [starten met het vooronderzoek](#).

Ingeval problemen of onduidelijkheden contacteert U Luc Daman (tel. 03-540.85.69; luc.daman@cepa.be) of Dave Michiels (tel. 03-540.85.72; dave.michiels@cepa.be). Zij kunnen U begeleiden bij het uitwerken van een “registratieformulier containerstromen” dat alle elementen van het vooronderzoek omvat.

In de loop van het tweede kwartaal ontvangt U een nieuw bericht waarin het bedrijfsbeleid containergassen (waaronder detectie met de MX6 iBrid Multigasdetector incl. opleiding) verder wordt verduidelijkt.
