

### LENGTE VAN BRUGGEN/ BALKEN BIJ HET AANSLAAN VAN BUIZEN, PLATEN EN PROFIELIJZER

Het aanslaan van buizen, platen en profielijzer is gebonden aan strikte regels met betrekking tot de lengte van de gebruikte balken/bruggen. Deze regels worden vermeld in de diverse Veiligheidsinstructiekaarten\* die over de behandeling van deze commodities zijn opgemaakt.

Een verkeerde keuze van de lengte van balk/brug (in de meeste gevallen te kort) gaf in het verleden aanleiding tot een aantal ernstige schierongevallen waarbij de lading uit de hijs in het luik of op de wal viel met gelukkig enkel materiële schade tot gevolg.

Daarom moet men er steeds voor zorgen dat de lengte van de balk/brug conform is met de bestaande voorschriften. Ook indien tijdens de shift van commodity veranderd wordt.

Om één en ander te verduidelijken vindt u in bijlage een geïllustreerde tabel waarin alle voorschriften worden samengevat. Gelieve ze te verspreiden aan al wie bij de operationele activiteiten betrokken is en uit te hangen op plaatsen die veel bezocht worden (refters, bakken, valven, ...) en op de kranen.

\*Veiligheidsinstructiekaarten:

**Buizen:**

[ST-VIK-017 Lossen van losse buizen uit schip/ lichter met hijsband/ wires](#)

[ST-VIK-018 Lossen van bundels buizen uit schip/ lichter met hijsbanden/ wires](#)

**Platen:**

[ST-VIK-094 Gebruik van plaatpannen](#)

**Profielijzer:**

[ST-VIK-048 Laden van profielijzer in schip](#)

-----