

## Veiligheidsberichten

02-10-2014 | 2014/09

### Kranen voor personenvervoer

Het Comité heeft reeds in 2010 een positief advies gegeven over het aan boord geven van personen met een bak in een kraan wanneer deze werkwijze voldoende veiligheidswaarborgen biedt. Omdat het eigenlijk niet meer over een uitzonderlijke, maar eerder een quasi permanent gebruikte werkmethode gaat, is de Arbeidsinspectie hiermee enkel akkoord wanneer deze werkmethode fundamenteel hogere veiligheidswaarborgen biedt.

Eveneens op basis van een risicoanalyse, meent het Comité dan ook dat alle kranen die gebruikt worden voor het overdraaien van personen, hiertoe technisch moeten voorzien zijn van:

- De kraanhaak moet voorzien zijn van een veiligheidspal met mechanische vergrendeling.
- De kraan moet voorzien zijn van een schakelaar die:
  - De hijs- en viersnelheid van de last automatisch beperkt tot maximaal 20m/min
  - De versnelling en vertraging van de last automatisch beperkt tot een ergonomisch en veilige verantwoorde waarde
  - Onder de bestuurderscabine, in het zicht van de personen onder de kraan, een groene lamp doet branden.
- De kraan is voorzien van een inrichting die de last tot stilstand brengt en houdt bij het wegvallen van de drijfkracht of andere (elektrische of mechanische) storing.

Bij bestaande kranen moet nagegaan worden of aan deze voorwaarden voldaan wordt. Zij moeten binnen de technische mogelijkheden aangepast worden.

Voor de aankoop van nieuwe kranen werden deze bijkomende veiligheidsvoorwaarden opgenomen in de Bijlage aan Bestelbon. Deze Bijlage aan Bestelbon kan u terugvinden op onze website: <http://www.cepa.be/werkgevers/veiligheid/veiligheidsdoc/bijlage-aan-bestelbon>.

-----