

### Lichters betreden op kaaien met fenders

Aan boord gaan van lichters op kaaien met fenders zorgt voor bijkomende risico's door de te overbruggen valdiepte tussen de kaai en de lichter.

Wanneer dit met een loopplank gebeurt moet deze voldoen aan de volgende voorwaarden :

- minimum 55 cm breed zijn
- aan boordzijde stevig worden vastgemaakt om uitlichten, afglijden, kantelen of vallen te voorkomen
- over de hele lengte aan beide zijden voorzien zijn van een doelmatige leuning en tussenleuning
- een veilige toegang waarborgen tot het dek en omgekeerd, indien nodig door middel van een verschansingstrapje
- de hellingsgraad van 1 op 4 (25%) mag niet overschreden zijn, tenzij ze voorzien is van dwarslatten of traptreden tegen het uitglijden.

Een loopplank is in praktijk niet steeds een veilige oplossing omdat ze niet altijd veilig kan worden bevestigd en beschadigd kan geraken door de bewegingen van de lichter.

Een trap die op de kaai geplaatst kan worden, kan wel een veilige oplossing bieden. Een aantal bedrijven ontwierpen hiertoe prototypes van lichtertrappen die voor een veilige overstap konden zorgen.

Door de Dienst werden nu voorwaarden opgesteld waaraan dergelijke lichtertrap moet voldoen. Ze zijn opgenomen in de Bijlage aan Bestelbon (zie bijlage). Deze is ook terug te vinden op onze website: <http://www.cepa.be/werkgevers/veiligheid/veiligheidsdoc/bijlage-aan-bestelbon>.

Voorbeeld trap die voldoet aan de voorwaarden uit de bijlage aan bestelbon:



Ook een safetyflat of personenkooi is toegelaten om personen met de kraan op een veilige manier aan boord te brengen indien deze werkwijze meer veiligheidswaarborgen biedt. Zie hierover ons Veiligheidsbericht 2010/13.

In sommige omstandigheden kan het bijkomend noodzakelijk zijn om een reddingsvest te dragen. Hierover wordt kortelings een Veiligheidsbericht gepubliceerd (<http://www.cepa.be/werkgevers/veiligheid/veiligheidsdoc/veiligheidsberichten>).

-----