

GJAP 2015: Interne verkeersplanning- Optimale scheiding tussen mens en verkeer

In het kader van het GGPP 2020 Thema 3: Optimale scheiding tussen mens en machine

In een haven waar zware voertuigen en werknemers samen werkzaamheden uitvoeren, is een degelijke verkeersplanning een must. De afgelopen 10 jaar waren minstens **25%** van de **zeer ernstige en dodelijke arbeidsongevallen** het gevolg van een **ontoereikende scheiding tussen mens en machine**.

Daarom werd het thema “Optimale scheiding tussen mens en verkeer” als één van de belangrijkste thema’s binnen het gemeenschappelijk veiligheidsplan 2020 opgenomen. Het inrichten van een veilige werkpost en terminal, op basis van een degelijk verkeersplan, vergt een weldoordachte aanpak op organisatorisch niveau.

Ook wettelijk gezien moet de werkgever alle nodige maatregelen nemen om de risico’s door het interne verkeer te elimineren. Binnen het Netwerk Belgische Zeehavens, dat de sociale inspecteurs van Toezicht Welzijn van de **FOD WASO** verenigt, werd het belang van een goed verkeersplan in een havenomgeving ook sterk benadrukt. De inspecteurs zullen dan ook in de komende maanden verschillende havenbedrijven **onaangekondigd bezoeken** om met behulp van een checklist het bestaan en de opvolging van een verkeersplan na te gaan.

Om u bij de opzet van deze plannen maximaal te ondersteunen en te helpen, heeft Cepa een aantal tools ontwikkeld die aan bod kwamen tijdens het symposium “Wegwijs in interne verkeersplanning” van 26 februari jl. Hierin werden, naast het wettelijk kader en de wetenschappelijke inzichten, ook best practices uit de haven toegelicht. Op eenvoudige vraag kunnen de getoonde **presentaties** en bijhorende **tools** toegestuurd worden. Neem hiervoor contact via infoveiligheid@cepa.be. De Gemeenschappelijke Dienst helpt u graag verder bij de uitwerking en implementatie van deze plannen.
