

Veiligheidsberichten

11-02-2016 | 2016/03

Meerijden met grote heftrucks

Meerijden met een heftruck is enkel toegelaten wanneer de passagier over een extra stoeltje beschikt.

Bij sommige werkzaamheden is het onvermijdelijk dat havenarbeiders meerijden omdat zij de heftruck permanent moeten assisteren en omdat de af te leggen afstanden te groot zijn. We denken hierbij aan markeerders en bosmannen bij de behandeling van staalproducten, graniet, e.d.. Andere verplaatsingswijzen zoals te voet of met de fiets zijn, omwille van de afstanden en de risico's op aanrijdingen, nauwelijks veiliger.

We merken dan ook dagelijks dat havenarbeiders toch meerijden, ook al is er geen zitje aanwezig. Ze staan dan vaak naast de cabine op smalle treden met weinig houvast. Het risico op vallen is hierbij erg groot en de mogelijke gevolgen zeer ernstig.

We dringen daarom aan om bij een **aankoop of het huren** van een toestel voor bovengenoemde werkzaamheden te zorgen voor een **extra stoeltje met veiligheidsgordel in de cabine**. Het gaat veelal om grote heftrucks waar de mogelijkheden om dit te voorzien groter zijn. In onze Bijlage aan Bestelbon is deze voorwaarde mee opgenomen maar het is belangrijk om bij de onderhandelingen met leveranciers al op deze extra voorziening aan te dringen.
