

Veiligheidsberichten

25-02-2016 | 2016/05

Message to the master – dry bulk cargo

Na voorbereidende vergaderingen van de paritaire werkgroep “besloten ruimten” werd tijdens de stuurgroep bulk een nieuwe “**Message to the Master**” besproken en goedgekeurd. Deze is specifiek geldig voor de behandeling van dry bulk aan boord van schepen die in één of meerdere ruimten losgestorte droge lading bevatten. In deze Message wordt aangegeven aan welke minimale veiligheidsvoorwaarden het schip en haar bemanning moeten voldoen. Elk bedrijf kan deze Message in overleg met de GIDPB aanpassen aan de plaatselijke situatie.

Het document heeft als doel de Master vóór aanvang van de werkzaamheden te informeren over een aantal belangrijke operationele veiligheidsvoorschriften die gelden binnen de Haven van Antwerpen. Het vierde punt “Safe access to holds and hatches” werd uitgebreid en geeft de te volgen stappen om een veilige atmosfeer bij het betreden van ruimten aan boord te verzekeren. Deze Message moet tijdens het voorafgaandelijk overleg door de operationele leiding besproken worden met de Master. Deze laatste ondertekent en dateert dit document.

Gelieve deze brief ook te bezorgen aan de commerciële diensten zodat bij contractbesprekingen al rekening kan gehouden worden met de veiligheidsvoorschriften van de Haven van Antwerpen.

In bijlage:

- Message to the Master and ESEP dry bulk cargo
- IMO Resolution A.1050(27) Revised recommendations for entering enclosed spaces aboard ships
