

Checklist voor heftrucks

Een Ministerieel Besluit van 2007 bepaalt dat chauffeurs van heftrucks in staat moeten zijn om hun toestel voor gebruik te controleren en daartoe een checklist moeten kunnen invullen.

De GIDPB heeft een **basischecklist** opgesteld, die voor dit doel gebruikt kan worden. Zie bijlage en via volgende link: <http://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-CL-008.pdf>.

De checklist hoort bij het kaartje 'gedragscode heftruckchauffeurs', dat de belangrijkste regels voor het werken met een heftruck herhaalt. Dit kaartje wordt met de loonafrekening in de loop van maart aan elke chauffeur bezorgd. Hierin is ook opgenomen dat de chauffeur voor aanvang van de werken een checklist moet invullen.

Uiteraard moet er **opvolging** zijn van de opmerkingen gemaakt op de checklist. Om deze opvolging te waarborgen, moeten de bedrijven een procedure uitwerken die beschrijft hoe zij dit verzekeren. Enkele punten die in de procedure opgenomen moeten worden:

- Wanneer moeten de chauffeurs hun checklist invullen? Dit moet uiteraard gebeuren vooraleer de werken te starten.
- Wanneer en aan wie worden de ingevulde checklists afgegeven? Dit kan tijdens de take 5 aan de foreman of aan de verantwoordelijke van de garage vóór het buitenrijden.
- Wie bekijkt de eventuele opmerkingen en zorgt voor opvolging? In praktijk zal dit veelal de verantwoordelijke van de technische dienst zijn.
- Wie is het aanspreekpunt bij acute problemen? Tijdens de shift moet de foreman hierover kunnen aangesproken worden.

Gelieve een kopie van de interne procedure hierover aan de GIDPB te bezorgen.

Bovenstaande procedure kan met een aangepaste checklist ook gebruikt worden voor andere behandelingstoestellen, zoals reachstackers, empty container handlers, straddlecarriers... .

Door middel van ingevulde checklists en een volgehouden opvolging kunnen we ervoor zorgen dat enkel nog veilige voertuigen in onze haven gebruikt worden.

U kan dit veiligheidsbericht ook raadplegen via de volgende link:

<http://www.cepa.be/werkgevers/veiligheid/veiligheidsdoc/veiligheidsberichten>
