

## Veiligheidsberichten

06-04-2016 | 2016/07

### Verrijden van mobiele kranen

Het verrijden van mobiele kranen is niet zonder risico's. Door onderstaande instructies te volgen, kunnen deze risico's tot een minimum beperkt worden.

- De kraan moet verplicht begeleid worden door een begeleider.
- Verplicht radiocontact tussen de begeleider en de bestuurder van de kraan.
- Personen die meewandelen met de kraan, bv. bij verplaatsing naar ander luik/ schip, moeten een veilige afstand innemen.
- Positie bestuurder kraan:
  - o Bij korte verplaatsingen, bv. wijziging van luik aan eenzelfde schip, kan de bestuurder bovenaan plaats nemen.
  - o Bij verplaatsingen over een langere afstand én indien de kraan voorzien is van een cabine onderaan, neemt de bestuurder hier plaats.
  - o Verplaatsingen met afstandsbediening: de bestuurder van de kraan verplaatst zich te voet. Hij bevindt zich op een veilige plaats in de omgeving van de kraan.
- Indien de werkzone van andere ploegen gekruist wordt, moet dit met hen gecommuniceerd worden. Indien nodig moeten bepaalde werkzaamheden, verkeersstromen tijdelijk gewijzigd of stil gelegd worden.
- Kraanstempels: Indien mogelijk worden de kraanstempels ingetrokken. Indien de kraan bij lage snelheid toch met uitgestoken stempels verreden wordt, moet de begeleider extra waakzaam zijn dat de stempels geen personen of obstakels kunnen raken.
- Het is verboden zich op een onderdeel van de kraan, bv. de kraanstempels, te plaatsen bij het verrijden van de kraan.

Gelieve deze maatregelen te communiceren met de kraanmannen en personen die kranen verrijden.

-----