

GJAP 2016: Controle van de atmosfeer van ruimten met een besloten karakter bij schepen met bulkclading

In het kader van het GGPP 2020

Thema 1: Voorzien van een propere & veilige werkomgeving

1.3 Beheersing atmosfeer in ruimten met besloten karakter

Aan boord van schepen kunnen ruimten met een besloten karakter aanwezig zijn. Hierbij kunnen ernstige risico's ontstaan door een zuurstoftekort of door de aanwezigheid van schadelijke en/of brandbare gassen.

Dit heeft vorig jaar jammer genoeg geleid tot een arbeidsongeval met drie dodelijke slachtoffers.

De Veiligheidsinstructiekaart in bijlage B-VIK-006 werd uitgewerkt om deze risico's bij schepen met bulkclading op te sporen en onder controle te houden.

In het najaar worden specifieke veiligheidsinstructies uitgewerkt voor andere scheepssituaties waarbij dit risico alsook kan voorkomen.

In de VIK onderscheiden we volgende belangrijke onderdelen :

- Bepaling van de kans op de vorming en/ of aanwezigheid van een gevaarlijke atmosfeer
- Gas/zuurstofmeting
- Gebruik van persoonlijke monitoring
- Last Minute Risk Analysis

Tevens wordt aandacht besteed aan de maatregelen die de scheepsleiding moet nemen. Hierbij verwijzen we naar het veiligheidsbericht 2016/05 : Message to the Master – dry bulk cargo

Voor meer informatie en ondersteuning bij de praktische uitwerking kan u steeds terecht bij de GIDPB : Dave Michiels, dave.michiels@cepa.be , tel 03/540.85.72

Bijlage : B-VIK-006
