

GJAP 2016: Moeilijk verwijderbare twistlocks onder de kraan

In het kader van het GJAP 2016 – stuurgroep containers: behandelen twistlocks

Tijdens de lossing van containers kan het gebeuren dat een twistlock niet op de normale manier verwijderd kan worden van onder de container. Vaak wordt dan een andere twistlock gebruikt om deze los te kloppen. Dit met meerdere arbeidsongevallen tot gevolg.

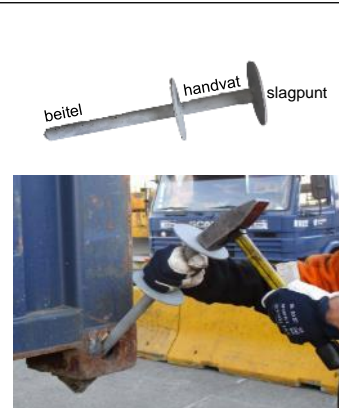
Om deze ongevallen te voorkomen werd in de stuurgroep containers volgende werkwijze afgesproken om een vastzittende twistlock veilig te kunnen verwijderen:

- Men mag onder de kraan één poging ondernemen om de twistlock te verwijderen. Indien de twistlock niet verwijderd kan worden, moet de container naar een afgesproken veilige locatie overgebracht worden. Deze locatie dient zo gekozen en ingericht dat ze vrij is van de operationele druk en het verkeer. Ze is ook uitgerust om een 2^e poging uit te voeren (vb. vrijzetzone met flattenbundels op pottenhoogte). De persoon die deze werken uitvoert, moet hiervoor de nodige tijd krijgen.
- Indien de twistlock na 2 pogingen nog niet verwijderd is, kan men zwaarder, aangepast gereedschap gebruiken.
- Zowel bij poging 1 als 2 moet men gebruik maken van aangepast gereedschap: een hamer en een vingerveilige beitel of “barrang”. De vingerveilige beitel of “barrang” is zo gemaakt dat met de hamer niet op de vingers en/of hand geslagen kan worden.

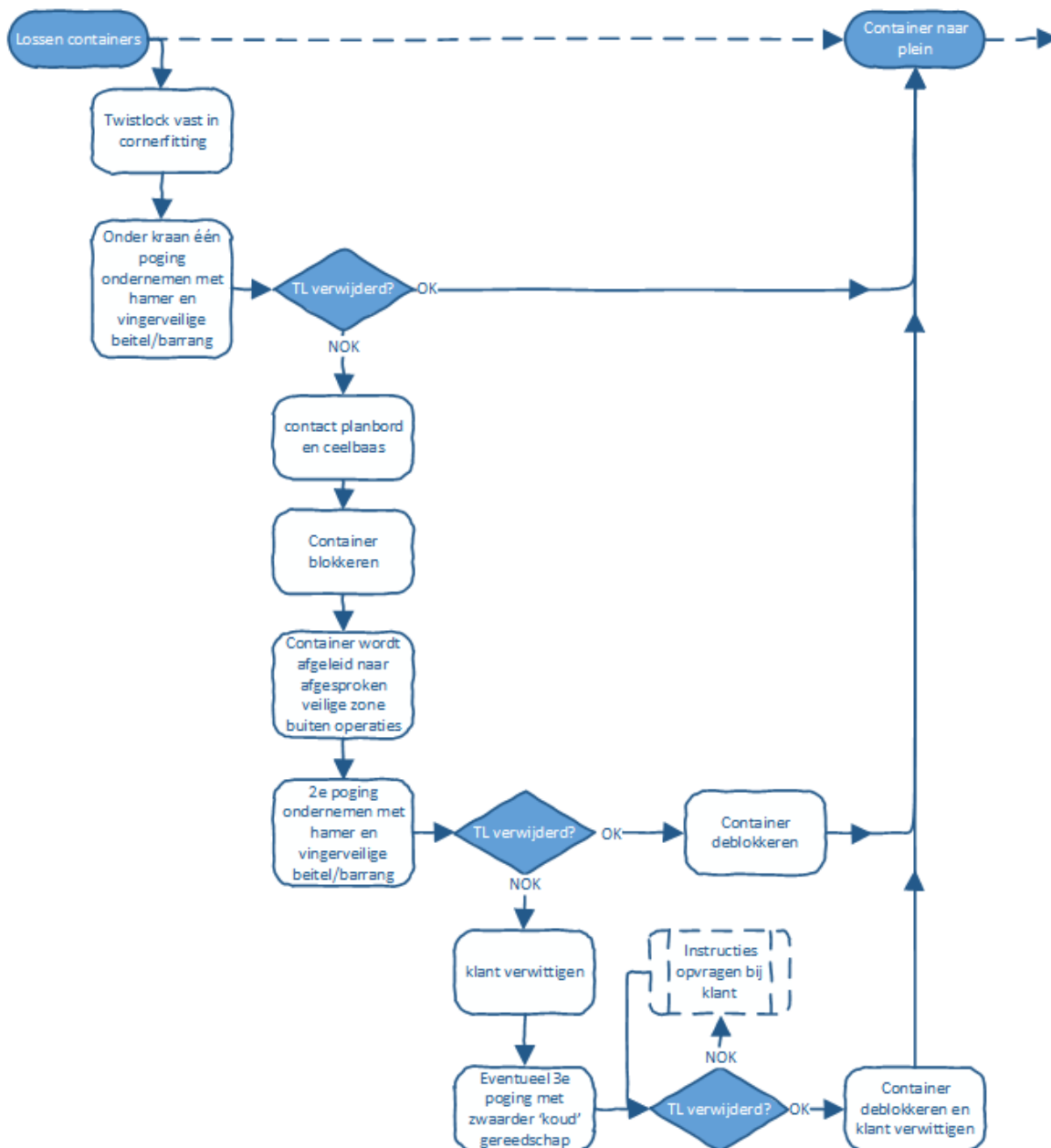
Gebruik hamer met 'barrang'



Gebruik hamer met vingerveilige beitel



- Wanneer gereedschap gebruikt moet worden dat brandgevaar inhoudt (vb. brander, slijpschijf, ed), mag dit enkel na het strippen van de container.
- Elke firma bepaalt wanneer een schadecode moet worden ingegeven.
Opm.: Er dient nog een toepasselijke schadecode afgesproken te worden.
- Pas wanneer de container terug stapel- en transport veilig is, mag deze gedeblokkeerd worden en naar het containerplein worden teruggebracht.



Defecte twistlocks moeten gescheiden worden gehouden van goede twistlocks bij het terug aanbieden aan het schip. (http://www.cepa.be/pdf/pb/s-mail/s-mail_201509.pdf)

De werkgever communiceert deze werkwijze intern aan de hiërarchische lijn en havenarbeiders. Hiervoor dient bv. een toolboxmeeting of operationele instructie opgesteld te worden.

U kan dit veiligheidsbericht ook raadplegen via de volgende link:

<http://www.cepa.be/werkgevers/veiligheid/veiligheidsdoc/veiligheidsberichten>
