

## Gemeenschappelijk Veiligheidsbeleid – GJAP 2018

Een **veilige en productieve haven** vraagt een doelgericht en consequent beleid. Door een totaal veiligheidsmanagement, gericht op een analytische aanpak met visie en oog voor gedrag en organisatie, wordt dit noodzakelijke evenwicht tussen veiligheid en productie bereikt. Cepa en de Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming staan u hierin graag bij.

Op basis van de verschillende bedrijfsprioriteiten werden onderstaande gemeenschappelijke jaarprioriteiten voor 2018 opgesteld en inmiddels paritair in het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie en Bescherming goedgekeurd.

Net zoals vorig jaar blijft de focus ook in 2018 op één van de grootste risico's in de haven, namelijk de **werkposten waar mens en machine samenwerken**. Ook vaak voorkomende ongevallen krijgen de noodzakelijke aandacht. Dit door de initiatieven rond **vinger- en handletsels** in 2017 naar haalbaarheid te onderzoeken voor **havenarbeiders algemeen werk**. Aangaande het hoog aantal **slip- en tripongevallen** wordt het type en gebruik van veiligheidsschoeisel geanalyseerd.

Met een stagnerende gemeenschappelijke veiligheidsperformance en het stijgende belang van veiligheidscultuur worden in 2018 diverse initiatieven rond **totaal veiligheidsmanagement** (analytisch, visie, gedrag, organisatie) opgestart.

Het GJAP 2018 omvat volgende punten:

### Thema 1: voorzien van veilige en gezonde werkomstandigheden

- Veiligheids- en werkkledij:
  - focus op bescherming van handen en vingers: havenarbeiders algemeen werk
  - diepgaande analyse assortiment: juiste PBM per activiteit (eerste focus: veiligheidsschoeisel, bulkactiviteiten)
  - gerichte communicatie voor het gebruik en onderhoud van veiligheidskledij
- Beheersing van mogelijks gevaarlijke atmosfeer in ruimten met besloten karakter:
  - specifieke opleiding procedure bulkclading
  - uitwerken proactieve risicobepaling voor niet-bulkschepen
  - opvolging ABC-procedure bij openen van containers
- Onderzoek noodzaak EHBO-opleiding havenarbeiders algemeen werk

### **Thema 2: veiligheid is de taak van iedereen**

- Uitwerken van een gezamenlijke veiligheidstraining voor haven- en bedrijfskader: VOOM +
- Melding en opvolging van incidenten: gemeenschappelijke elektronische tool
- Eerste stappen worden gezet naar een opfrissingstraject voor bepaalde beroepscategorieën
- Cultivering van veiligheid door:
  - Veiligheidscultuurtrajecten
  - Veiligheidsmanagement

### **Thema 3: maximale scheiding tussen mens en machine**

- Scheiding verkeersstromen op werkpostniveau:
  - Gemeenschappelijke Luez-richtlijn (organisatorisch: transportmodi; technisch: infrastructuur)
  - Werkgroep:
    - technische innovatie ter voorkoming van dode hoeken
    - ontwikkeling van gemeenschappelijke tool werkpost- en taakrisicoanalyse

### **Thema 4: veiligere arbeidsmiddelen**

- Bijzondere aandacht naar arbeidsmiddelen om op hoogte te werken en zich te begeven

### **Thema 5: supply chain partners**

- Kaderen van “behandeling” van gevaarlijke goederen op kaai:
  - implementatie acceptatiebeleid
  - flow informatiebladen: doel, toepassing, gebruik, ...

### **Thema 6: verwevenheid verhogen**

- Opzetten van diverse veiligheidscampagnes
  - mobile devices: havenarbeid en het gebruik van smartphones en tablets gaan niet samen
  - alcohol- en druggebruik

### **Thema 7: betrekken van alle stakeholders**

- Organiseren van een evenement rond veiligheid en gezondheid: noodplanning
- Samenwerking met externe hulpdiensten uitbouwen en bestendigen

Voor de specifieke stuurgroepthema's verwijzen wij u graag door naar de desbetreffende stuurgroepverantwoordelijke.

Voor meer informatie kan u steeds contact opnemen met het secretariaat van de Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie & Bescherming op het nummer 03-540 85 60.

-----