

## Veiligheidsberichten

24-07-2018 | 2018/07

### Beslissing technische maatregelen ter voorkoming van dode hoeken op mobiele arbeidsmiddelen

In het GGPP en GJAP 2018 werden de thema's 'optimale scheiding tussen mens en machine' en 'inzet van veilige arbeidsmiddelen' opgenomen. Het aantal en de ernst van aanrijdingen in de haven hebben de raad van bestuur van Cepa, waarin de grootste havenbedrijven zetelen, doen besluiten om deze thema's met een hogere prioriteit te behandelen.

De belangrijkste maatregel die genomen kan worden om aanrijdingen te voorkomen, is het verwezenlijken van een fysieke scheiding tussen mens en machine. In het verleden heeft de GIDPB reeds advies uitgebracht over het intern verkeersplan. In de nabije toekomst zal dit ook volgen voor de inrichting op werkpostniveau door de toepassing van de LUEZ-principes.

In 2017 werd een werkgroep gestart om te bekijken welke technische maatregelen kunnen genomen worden om de dode hoeken op mobiele arbeidsmiddelen te verminderen. Hierin werden zowel camera- als personendetectiesystemen onder de loep genomen.

In afwachting van een betrouwbaar systeem heeft de raad van bestuur besloten om een eerste noodzakelijke stap te zetten. Om de zichtbaarheid op mobiele arbeidsmiddelen te verbeteren, wordt beslist om deze verplichtend te voorzien van noodzakelijke technische hulpmiddelen, afhankelijk van de grootte o.a. de plaatsing van camerasystemen vooraan en achteraan.

Deze maatregel gaat in voor nieuwe toestellen en er is een overgangstermijn van 2 jaar voor oude toestellen.

Hieronder kan u het detail van deze beslissing terugvinden:

	hefruck > 12t	hefruck > 7t ≤ 12t	hefruck ≤ 7t	ECH	RS	reach truck	wiellader
zwaailicht	x			x	x		x
wit achteruitrijlicht	x	x	x	x	x	x	x
achteruitrijsignaal	x	x	x	x	x		x
bluespot achteraan			x			x	
bluespot vooraan			x			x	
personendetectiesysteem, waarschuwing omstaanders	technisch onvoldoende ontwikkeld						
achteruitkijkspiegel (paraboolspiegel) in cabine	x	x	x	x	x	x	x
achteruitkijkspiegels buiten cabine	x	x		x	x		x
camera vooraan	x						
camera achteraan EN camera of spiegels zijkant achterwielen OF 270° camera	x			x	x		x
personendetectiesysteem, waarschuwing bestuurder	technisch onvoldoende ontwikkeld						
bijkomende maatregelen afh. van interne verkeersplanning	x	x	x	x	x	x	x

- Voor de bluespot kan van deze maatregelen afgeweken worden, maar dit moet gestaafd worden met een risicoanalyse, in samenwerking met GIDPB, die aantoont dat deze geen toegevoegde waarde biedt.
- Elk bedrijf mag extra maatregelen nemen, na overleg en evaluatie met de GIDPB.
- De bijlages aan bestelbon werden aangepast conform deze maatregelen.
- Voor bestaande toestellen geldt een overgangstermijn van 2 jaar, er wordt gevraagd om een actieplan met te nemen maatregelen, termijnen en verantwoordelijken op te stellen en dit voor eind september door te geven aan de GIDPB.
- De maatregelen voor andere mobiele arbeidsmiddelen, zoals de bobcat, het kuistoestel, de trekker en trailer en de straddle carrier, worden in de volgende vergadering van de werkgroep besproken.
- Testen van detectiesystemen lopen onverminderd voort.
- Voor informatie over leveranciers van camerasystemen e.d. kan u de GIDPB contacteren.

Contactpersoon GIDPB: Joost Vermeiren ([joost.vermeiren@cepa.be](mailto:joost.vermeiren@cepa.be) tel:03 5408570)