

Verkeersorganisatie op werkpostniveau bij werken met kraan bij stukgoedbehandeling Werkpost: onder de kraan

In het GGPP en GJAP 2018 vormt het thema 'optimale scheiding tussen mens en machine' één van de belangrijkste prioriteiten.

Naast de beslissing van de raad van bestuur rond technische maatregelen ter voorkoming van dode hoeken op mobiele arbeidsmiddelen (zie veiligheidsbericht 2018/07 http://www.cepa.be/pdf/pb/veiligheidsberichten/VGBER_201807.pdf) werden ook besluiten rond organisatorische maatregelen genomen.

Deze organisatorische maatregelen werden binnen de stuurgroep stukgoed vertaald in een eerste gemeenschappelijke Luez-norm voor de werkpost onder een kraan.

De veilige werkinstructies rond deze Luez-norm zijn terug te vinden in ST-VIK-112: <http://www.cepa.be/wp-content/uploads/ST-VIK-112.pdf>

Luez staat voor **Loading, Unloading Exclusion Zone** ook wel 'werkzone' of 'laadzone' genoemd.

Binnen dit principe worden 2 zones gedefinieerd:

- **Werkzone** (= Luez): aangewezen zone aan de wal waar goederen worden geladen of gelost, waar voertuigen de goederen aanbrengen/wegvoeren en waar het aan- en afslaan gebeurt door havenarbeiders.
- **Veilige zone**: aangewezen zone waar personen zich bevinden wanneer zij zich niet in de werkzone hoeven te begeven.

De positie van de veilige zone wordt bepaald door de hiërarchische lijn en bevindt zich:

- buiten het bereik van de voertuigen en de goederen die zij vervoeren.
- buiten het bereik van de last die door de kraan wordt behandeld.

Ze houdt ook rekening met andere ploegen die in de nabijheid aan het werk zijn.

De veilige zone wordt **fysiek gescheiden** (bv. nadarhekken) van de werkzone. Indien dit niet mogelijk is, kunnen kegels een oplossing zijn.

De verplaatsbare cabine is het overdekt gedeelte in de veilige zone (voorwaarden – zie Bab http://www.cepa.be/pdf/pb/aankoopprocedure/BaB_verplaatsbare_cabine_20180822.docx).

U dient als werkgever de nodige materialen ter beschikking te stellen om de veilige zone in te richten, er op toe te zien dat iedereen de nodige instructies hieromtrent kent en op te volgen of de veilige werkinstructies worden nageleefd.

De werkzaamheden kunnen pas worden gestart indien de veilige zone is ingericht en dienen gestaakt te worden als de veilige zone niet meer correct is opgesteld of niet meer aanwezig is.

Voor ondersteuning kan u terecht bij het team stukgoed van de GIDPB (stukgoed@cepa.be tel:03/5408561).
