

## Veiligheidsberichten

25-03-2019 | 2019/02

### Behandelen van lege reefercontainers met Empty Container Handlers

In het veiligheidsbericht 2009/2 van 30-1-2009 wordt gesteld dat het samen behandelen van 2 reefercontainers met een ECH niet toegelaten is. Aan deze behandeling zijn 2 grote risico's verbonden: de overschrijding van de toegelaten werkbelasting en de stabiliteit van het toestel in de dwarsrichting door excentriciteit van de last.

Deze beslissing blijft geldig, behalve voor de hieronder beschreven uitzondering.

Recent werden er Empty Container Handlers op de markt gebracht die specifiek ontwikkeld zijn om wel 2 lege reefercontainers tegelijk te kunnen behandelen op een veilige wijze, zelfs met de koelinstallaties aan dezelfde kant. Het betreft volgende types:

- Hyster H11XM ECD8
- Hyster H11XM ECD9

Om twee reefers tegelijkertijd te mogen behandelen, gelden volgende bijkomende voorwaarden:

- De leverancier bevestigt schriftelijk dat het toestel geschikt is voor het behandelen van 2 reefercontainers;
- Het toestel mag pas in gebruik genomen worden nadat de GIDPB een indienststellingsverslag heeft opgesteld waarbij expliciet wordt gesteld dat het toestel geschikt is voor dubbele lege-reeferbehandeling;
- Het toestel moet duidelijk herkenbaar zijn als toegelaten voor de behandeling van twee reefers. Wij adviseren om dit als volgt te doen:
  - Op het toestel is duidelijk zichtbaar een markering aangebracht: een band rond achter- en zijkanten in het groen.
  - Een aanduiding '2 reefer' op de mast.
  - In de cabine is een aanduiding gemaakt: "geschikt voor dubbele reeferbehandeling"
- De betrokken bestuurder krijgt de nodige instructies. Bestuurders van andere toestellen krijgen het uitdrukkelijke verbod om twee reefers tegelijkertijd te behandelen.
- De havenarbeiders die in de omgeving werken, worden op de hoogte gesteld.

Als andere toestellen dan de hierboven beschreven types gebruikt worden om 2 reefers tegelijkertijd te behandelen, moeten zij aan dezelfde voorwaarden voldoen. De GIDPB dient hiervan op voorhand in kennis gesteld te worden.

-----