

Gemeenschappelijk Veiligheidsbeleid – GJAP 2019

Met een veilige en productieve havenomgeving voor ogen, is het belangrijk dat vaak voorkomende en ernstige arbeidsongevallen gericht aangepakt worden. Door recente beslissingen rond enkele concrete technische normen: uitrusting heftrucks, Luez-zones en PBM's, werd een sterk signaal hiertoe gegeven.

Binnen het GJAP 2019 werden rond 3 belangrijke risico's: slip- en trippgevaar, hand- en vingerknellingen en aanrijdingsgevaar, concrete technische prioriteiten gedefinieerd. Met het besef dat procedurele en technische maatregelen alleen niet zullen volstaan, worden specifieke initiatieven rond de cultivering van veiligheid, in de gehele operationele ketting, voortgezet. Daarnaast worden uiteraard ook de belangrijkste initiatieven van vorig jaar, in 2019 verder uitgerold.

Het GJAP 2019 omvat volgende punten:

Thema 1: voorzien van veilige en gezonde werkomstandigheden

1.1 Veiligheids- en werkkledij:

- Om het hoog aantal hand- en vingerletsels verder terug te dringen, worden bij stukgoed- en containeractiviteiten de impacthandschoenen geïntroduceerd op de risicoactiviteiten.
- Met oog op de daling van het hoog aantal slip- en trippongevallen wordt de dialoog en aanmoediging tot het dragen van hoge veiligheidsschoenen opgezet.

1.2 Beheersing van mogelijks gevaarlijke atmosfeer in ruimten met besloten karakter:

- De uitgewerkte tools voor bulklading worden geëvalueerd en aangepast waar nodig.
- Net zoals bij bulklading wordt ook voor **niet-bulk schepen** (container, stukgoed, ...) een **proactieve risicobepaling** uitgewerkt.
- Ten gevolge van diverse incidenten bij het **openen van containers**, wordt de huidige **A/B/C-procedure** terug onder de aandacht gebracht.

Thema 2: veiligheid is de taak van iedereen

2.1 Ownership bij havenkader "VOOM +"

- Als belangrijke schakel in het veiligheidsbeleid worden de volgende stappen gezet naar een specifieke **veiligheidsstraining** voor het bestaande **haven- en bedrijfskader**.

2.2 Door het cultiveren van veiligheid tot een gedragen veiligheidsbeleid komen:

- Door het implementeren van totaal veiligheidsmanagement, samen met werkgevers en vakbonden, komen tot een breed gedragen veiligheidscultuur.

Thema 3: maximale scheiding tussen mens en machine

3.1 Intern verkeersplan ⇒ Toepassing Luez-principe: scheiding verkeersstromen op werkpostniveau

- De gemaakte afspraken voor de stukgoedoperaties omzetten (ontwikkeling van tools: opvolging en communicatie) en opvolgen.
- Ook in de andere stuurgroepen worden de risicozones stelselmatig aangepakt.

Thema 4: veiligere arbeidsmiddelen

4.1 Opvolging van de omzetting van technische maatregelen ter voorkoming van dode hoeken op mobiele arbeidsmiddelen.

4.2 Onderzoek naar toepasbaarheid van behandelingstoestellen voor buizen.

4.3 Als gevolg van een verhoogd aantal incidenten bij het gebruik van Straddlecarriers wordt de werkgroep straddlecarriers verdergezet. Tijdens deze werkgroep worden het gebruik, techniciteit, interactie mens-machine en andere topics gericht benaderd.

Thema 5: supply chain partners

5.1 Behandelen van goederen IMO 7

- In navolging van de geïmplementeerde nieuwe wetgeving rond het transport van lading klasse IMO 7 (radioactief), wordt de geleverde dienstverlening op gemeenschapsniveau gecommuniceerd, opgevolgd en geëvalueerd in samenspraak met het FANC.

Thema 6: verwevenheid verhogen

6.1 Opzetten van diverse veiligheidscampagnes

- Uitgebreide campagne ⇒ dode hoeken
- Campagne ⇒ orde en netheid i.h.k.v. slip en trip-ongevallen

6.2 Weg van het incident-gedreven karakter, proactief SAMEN-WERKEN

- De vernieuwde samenwerkingsvorm uitrollen en evalueren

Thema 7: betrekken van alle stakeholders

- 7.1 Formeel overleg verbonden in veiligheid
 - Organiseren van een evenement rond veiligheid en gezondheid: noodplanning
 - Studiedag: omgaan met gevaarlijke producten

Voor meer informatie kan u steeds contact opnemen met het secretariaat van de Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie & Bescherming op het nummer 03-540 85 60.
