

Veiligheidsberichten

27-06-2019 | 2019/10

Dieseluitletgas op de Europese lijst van Carcinogene stoffen

In 2012 heeft het IARC (International Agency for Research on Cancer - Frankrijk) dieseluitletgas op zijn lijst van kankerverwekkende stoffen gezet (groep 1: bewezen kankerverwekkend bij de mens), waarna ook de WGO (Wereld Gezondheids Organisatie) in 2013 volgde.

In oktober 2018 hebben ook het Europees Parlement en de Europese Raad een akkoord bereikt om 8 nieuwe stoffen, waaronder dieseluitletgas, op de Europese Lijst van Carcinogene Stoffen te plaatsen. Deze beslissing werd op 31/01/2019 gepubliceerd.

Dit heeft als gevolg dat dieseluitletgas vanaf 20/02/2021 beschouwd worden als kankerverwekkend in heel de Europese Unie en dat als gevolg daarvan de grenswaarde die momenteel 100 µg/m³ bedraagt, gehalveerd wordt tot maximum 50 µg/m³.

Dit heeft uiteraard gevolgen voor het gebruik van dieselaangedreven toestellen en voertuigen, zoals heftrucks, stackers, ro-ro-trekkers, ...

Voorals deze toestellen in een min of meer afgesloten ruimte gebruikt worden, kunnen zich problemen voordoen i.f.v. de nieuwe grenswaarde. Bijvoorbeeld bij voertuigen in magazijnen, bij het laden- en/of lossen van containers en het gebruik in een ruim van sommige schepen.

Wij adviseren daarom bij de aankoop van nieuwe heftrucks en andere voertuigen, voor bovenstaand gebruik, onderstaande 'aandrijvingen':

1. Elektrisch
2. op waterstof
3. op LPG (niet in ruimten)
4. of hybride op LPG (niet in ruimten)

Heftrucks en voertuigen die momenteel in dit type van ruimten worden ingezet, moeten vervangen worden tegen 20/02/2023*, u dient hiervoor een planning op te maken.

Dit advies wordt gesteund door Mediwet.

(*) Het Europees Parlement voorziet uitzonderlijk voor dieseluitletgas een overgangperiode van 2 jaar voor het invoeren van maatregelen.
