

Veiligheidsberichten

05-12-2019 | 2019/17

Glazen vloeren bestuurderscabines

De bestuurderscabine van een behandelingstoestel of hijswerktuig moet dermate gebouwd en uitgerust zijn dat de veiligheid van de bestuurder gegarandeerd is. N.a.v. het dodelijk arbeidsongeval in mei 11, willen we de aandacht vestigen op de mogelijke risico's bij glazen vloeren.

In aanvulling op de bestaande wetgeving en te volgen normen dienen volgende minimum vereisten gegarandeerd te zijn:

Alle vloeren van hangende cabines moeten zo uitgevoerd zijn dat ze in alle omstandigheden kunnen weerstaan aan de druk die optreedt door erop te staan alsook aan de impact van een persoon die erop valt.

De leverancier moet in zijn handleiding opgeven hoe de reiniging van de glazen delen op een veilige manier dient te gebeuren.

Deze vereisten zijn onmiddellijk van toepassing op alle nieuw aan te kopen toestellen. Bestaande toestellen dienen, in afwachting van het overleg met de leveranciers, over een afdoende en toepasselijke collectieve beveiliging (zie bijlage) te beschikken.

Voor nieuwe bestellingen zijn deze vereisten voortaan expliciet opgenomen in de bijlages aan bestelbon van straddle carriers en kranen. Deze kan u terugvinden op volgende link: <https://www.cepa.be/werkgevers/veiligheid/veiligheidsdoc/bijlage-aan-bestelbon>.

Bij de indienststelling zal nagegaan worden of deze vereisten zijn nageleefd.

Voor bestaande toestellen dient onderzocht te worden wat de feitelijke situatie is en of er bijkomende maatregelen nodig zijn. De GIDPB zal hierbij kunnen ondersteunen.

In bijlage aan dit bericht vindt u reeds bijkomende informatie over de certificatie van glazen vloeren, de wijze van bevestiging en over de reinigingsprocedure.

Bijlage:

1. Certificatie glazen vloeren

- Bij levering van nieuwe toestellen moeten certificaten aanwezig zijn die bevestigen dat alle betreedbare glazen vloerelementen geschikt zijn als vloering om er op te kunnen gaan staan. Bij een 'glazen vloerelement' wordt de volledige samenstelling bedoeld van: de glazen plaat, het raamwerk dat de glazen vloerplaat ondersteunt en alle bevestigingselementen.
- Voor bestaande cabines moeten deze certificaten opgevraagd worden. Wanneer het niet meer mogelijk is om een certificaat te verkrijgen dient de werkgever zelf na te gaan of de gebruikte glazen vloerelementen voldoen aan de vereisten.
- Glazen vloerdelen die, volgens het certificaat, geschikt zijn om te betreden moeten voorzien worden van onderstaand zwart-wit pictogram van min. 6x6cm (het wit mag niet transparant zijn):



Dit pictogram moet op een duidelijk zichtbare maar niet hinderlijke plaats voor de bestuurder aangebracht zijn op het glas.

- Zonder certificaat moet het glazen vloerdeel voorzien zijn van een toepasselijke collectieve beveiliging (vb. rooster die onafhankelijk steunt van het glas). Deze collectieve beveiliging moet voldoen aan:
 - Het moet verhinderen dat personen op het glazen vloerdeel kunnen staan.
 - Het mag niet te verwijderen zijn door de gebruikers van het toestel.
 - Bijkomend moet het glazen vloerdeel voorzien van het onderstaande rood-wit-zwart pictogram met diameter van min. 6 cm (het wit mag niet transparant zijn) dat aangeeft dat het glas niet betreden mag worden.



Dit pictogram moet op een duidelijk zichtbare maar niet hinderlijke plaats voor de bestuurder aangebracht zijn op het glas

- Toestellen die niet voorzien zijn van gecertificeerde glazen vloerdelen of een bijkomende toepasselijke collectieve beveiliging zoals een rooster met beveiliging (zoals een hangslot), mogen niet meer gebruikt worden tot deze in regel zijn gesteld.

2. Reinigen van glazen vloerdelen.

Ook tijdens het reinigen van de binnenzijde moet de uitvoerder steeds beschermd zijn tegen het valrisico.

- Wanneer een bijkomende collectieve beveiliging, zoals een rooster, voorzien is en het onderliggend glas niet betreden mag worden, moet een technisch hulpmiddel (vb. aangepaste kuisgereedschap) aanwezig zijn om het efficiënt reinigen mogelijk te maken zonder aan het valrisico blootgesteld te worden.
- Bij bestaande toestellen waarbij boven het niet-gecertificeerde glas een bijkomende collectieve beveiliging (vb. rooster) voorzien is maar waarbij deze moet verwijderd worden (vb. omhoog kantelen) om het reinigen mogelijk te maken, moeten bijkomende maatregelen genomen worden:
 - De collectieve beveiliging moet voorzien zijn van een niet eenvoudig los te maken beveiliging (vb. hangslot). Enkel bevoegde personen (niet de bestuurder) mogen de collectieve beveiliging kunnen weghalen.
 - Voordat de collectieve beveiliging verwijderd wordt, moet de valdiepte tot een absoluut minimum beperkt worden, bijvoorbeeld door het gebruik van een bordes onder de cabine.
 - Na de reinigingswerken moet de collectieve beveiliging opnieuw aangebracht worden vooraleer er terug een valrisico bestaat.
- Bij herstelwerkzaamheden aan de vloerdelen moeten bovenstaande maatregelen ook steeds genomen worden.
