

## Veiligheidsberichten

30-12-2019 | 2019/19

### Verkeersorganisatie op werkpostniveau bij markage van voertuigen bij ro-ro behandeling.

In het GGPP en GJAP 2019 vormt het thema 'optimale scheiding tussen mens en machine' één van de belangrijkste prioriteiten.

Binnen de stuurgroep ro-ro werd beslist om dit te vertalen naar een LUEZ-norm voor de markage van voertuigen.

De veilige werkinstructies rond deze Luez-norm zijn terug te vinden in R-VIK-006:  
<https://www.cepa.be/wp-content/uploads/R-VIK-006.pdf>

**Luez** staat voor **Loading, Unloading Exclusion Zone** ook wel 'werkzone' of 'laadzone' genoemd.

Binnen dit principe worden 2 zones gedefinieerd:

1. Werkzone (= Luez): aangewezen zone aan de wal waar voertuigen worden geladen of gelost.
2. Veilige zone: aangewezen zone waar personen zich bevinden wanneer zij zich niet in de werkzone hoeven te begeven.

De positie van de veilige zone wordt bepaald door de hiërarchische lijn rekening houdende met:

1. Aanrijroute naar het schip
2. Eigenschappen van de voertuigen (wagens, high & heavy)
3. Andere ploegen in de omgeving

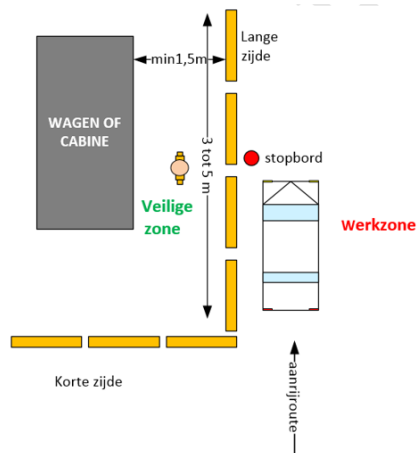
De veilige zone moet ervoor zorgen dat de markeerder en voertuigen zoveel mogelijk gescheiden worden.

De veilige zone moet daarom fysiek worden afgebakend met ofwel:

1. Jersey's
2. Vangrails
3. Verplaatsbare blokken

Kegels kunnen enkel worden gebruikt voor aanduiding van de aanrijroute.

Hier ziet u een voorbeeld van hoe de zone dient ingericht te worden.



De werkgever stelt de nodige middelen ter beschikking om de veilige zone in te richten en ziet er op toe te zien dat iedereen de nodige instructies hieromtrent kent. Tevens zal hij opvolgen of deze veilige werkinstructies worden nageleefd.

De werkzaamheden mogen pas aanvangen wanneer de veilige zone correct is opgesteld en dient te worden aangepast wanneer de verkeersstromen dit vereisen.

Voor ondersteuning kan u terecht bij het team roro van de GIDPB.

[Paul.grantcharoff@cepa.be](mailto:Paul.grantcharoff@cepa.be) Tel: 03/540.85.73